

臺南市使用牌照稅  
身心障礙者免稅之性別差異分析報告

臺南市政府財政稅務局

110年6月



# 臺南市使用牌照稅身心障礙者免稅之性別差異分析報告

## 目錄

一、前言.....	1
二、車輛數性別分析.....	1
三、依身心障礙者性別分析.....	2
四、免稅車占身心障礙者比例性別分析.....	2
五、依免稅車輛類別分析.....	3
六、依免稅車籍所在地分析.....	5
七、宣導.....	6
八、結語.....	6

## 圖目錄

圖 1 本市車輛依車主性別區.....	1
圖 2 本市身心障礙者性別區分.....	2
圖 3 本市免稅車性別區分.....	2
圖 4 本市免稅機車性別區分.....	3
圖 5 本市免稅客車性別區分.....	4
圖 6 本市免稅貨車性別區分.....	4

## 表目錄

表 1 免稅車占身心障礙者比例性別分析.....	3
表 2 各類別免稅車比較表.....	4
表 3 免稅車籍所在地比較表.....	5

# 臺南市使用牌照稅身心障礙者免稅之性別差異分析

## 一、前言

使用牌照稅課稅標的及稅額係依使用牌照稅法第 6 條規定，按車輛種類分小客車、大客車、貨車、機車等 4 類及汽缸總排氣量或馬達最大馬力劃分等級定額課稅，其中機車排氣量在 151cc 以上者，才需要依汽缸排氣量的多寡繳納使用牌照稅。

使用牌照稅免稅範圍為使用牌照稅法第 5 條第 2 項完全以電能為動力者或依同法第 7 條第 1 項專供公共安全等各款規定者，本文係針對身心障礙者免稅依使用牌照稅法第 7 條第 1 項第 8 款規定，供持有身心障礙手冊或證明，並領有駕駛執照者使用，且為該身心障礙者所有之車輛，每人以一輛為限；因身心障礙情況，致無駕駛執照者，其本人、配偶或同一戶籍二親等以內親屬所有，供該身心障礙者使用之車輛，每一身心障礙者以一輛為限。免徵額度以汽缸總排氣量 2,400 立方公分之稅額為限，超過部分，不予免徵。

本研究係分析本市核准身心障礙者免徵使用牌照稅是否因性別造成差異，提供各界探討性別平等及政府推動兩性平等政策之參考。

## 二、車輛數性別分析

本市車輛數共計 740,272 輛，其中男性車主計 316,417 輛，女性車主計 321,333 輛，車主為法人或尚未取得身分證之外籍人士計 102,522 輛。男女車主所占比例分別為 42.74%及 43.41%(如圖 1)，女性車主較男性車主高 0.67%，顯示男女比例相當接近。

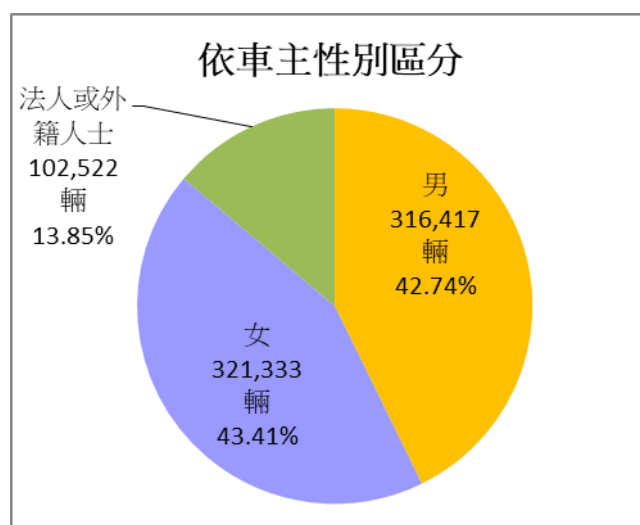


圖 1 本市車輛依車主性別區分

### 三、依身心障礙者性別分析

本市領有有效身心障礙證明或手冊者共 99,254 位，男性身心障礙者有 54,689 位，女性身心障礙者有 44,565 位，兩者所占比例分別為 55.10%及 44.90%(如圖 2)，顯示男性身心障礙者較女性身心障礙者高 10.2%。

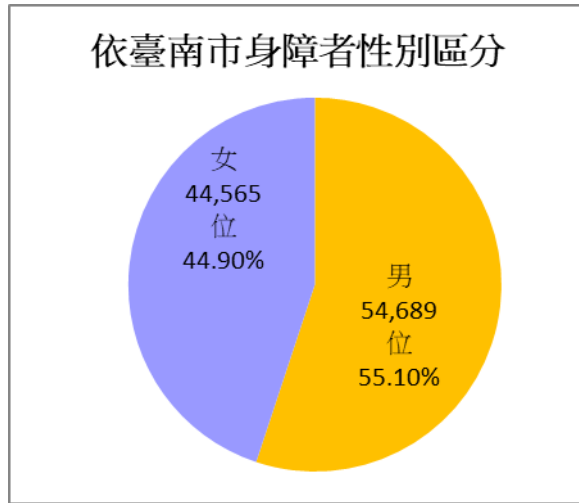


圖 2 本市身心障礙者性別區分

### 四、免稅車占身心障礙者比例性別分析

本市核准身心障礙免徵使用牌照稅車輛數計 60,519 輛，男性車主免稅車有 32,461 輛，女性車主免稅車有 28,058 輛，兩者比例分別占 53.64%及 46.36%(如圖 3)，男性車主免稅車較女性車主免稅車高 7.28%，若考量母數差異，計算男(女)性免稅車占男(女)性身心障礙者比例，則本市女性身障者辦理免稅的比例為 62.96%，本市男性身障者辦理免稅的比例為 59.36%(如表 1)，女性身障者較男性身障者高出 3.6%，顯示男女比例相當接近。

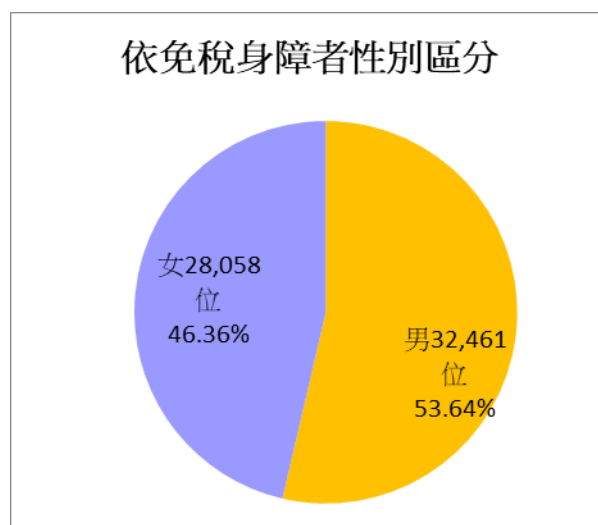
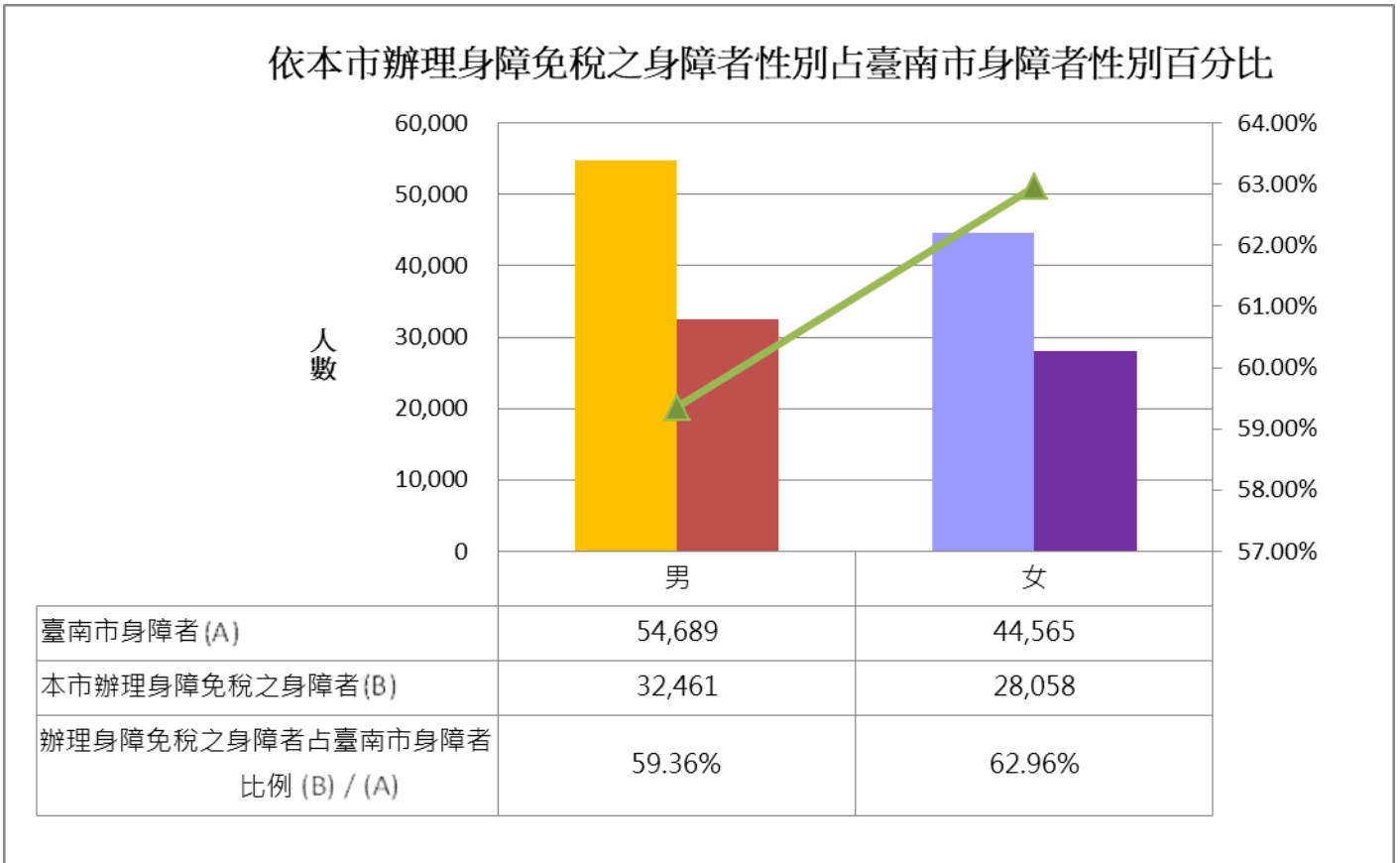


圖 3 本市免稅車性別區分

表 1 免稅車占身心障礙者比例性別分析



### 五、依免稅車輛類別分析

將本市車輛類別區分為機車、客車及貨車三類，依圖 4、5、6 及表 2 所示，客車男女車主比例相當，但機車及貨車在車輛數及免稅輛數上，男女車主比例皆有相當懸殊的差距。推測原因，排氣量自 151CC 起的車輛始徵收使用牌照稅，機車排氣量愈大，車輛體積及重量愈大；貨車多為載運貨物之用，車主較需搬運重物。在生理條件限制下，女性需衡酌自身體力及使用情形，較不會選擇大排氣量的機車或以載運貨物為主的貨車。因此購置 151CC 以上機車及貨車之車主以男性居多，以機車或貨車辦理身心障礙者免稅之車主男性多於女性。

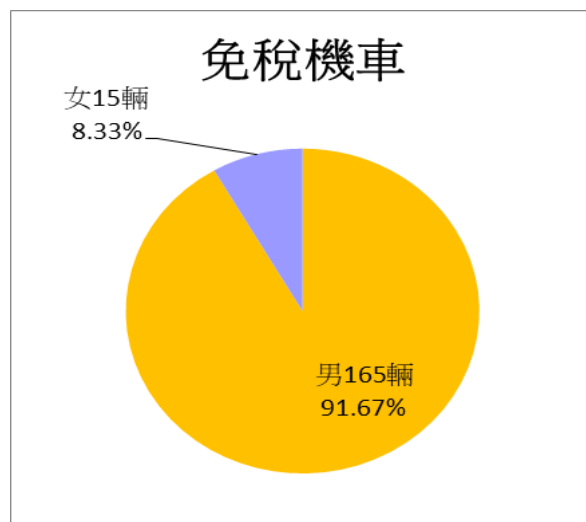


圖 4 本市免稅機車性別區分

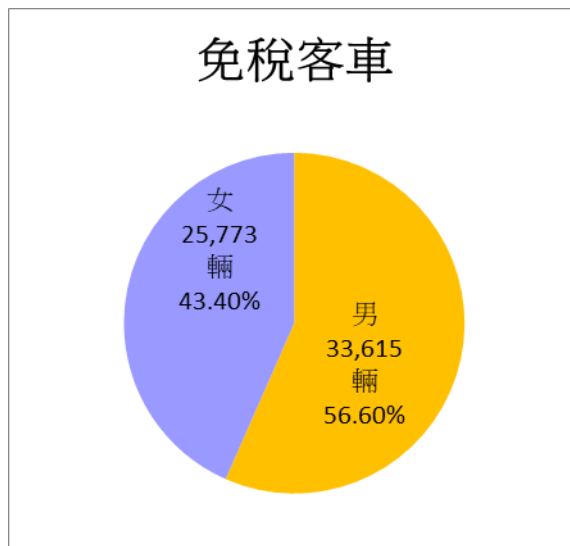


圖 5 本市免稅客車性別區分

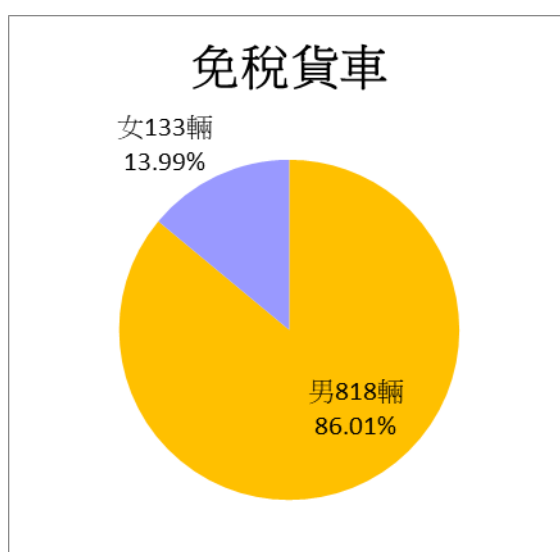


圖 6 本市免稅貨車性別區分

表 2 各類別免稅車比較表

單位：輛；輛所占百分比

	男	女	合計	男占比	女占比	合計
機車免稅輛數	165	15	180	91.67%	8.33%	100.00%
機車總輛數	34,777	4,361	39,138	88.86%	11.14%	100.00%
客車免稅輛數	33,615	25,773	59,388	56.60%	43.40%	100.00%
客車總輛數	241,814	303,968	545,782	44.31%	55.69%	100.00%
貨車免稅輛數	818	133	951	86.01%	13.99%	100.00%
貨車總輛數	39,826	13,004	52,830	75.39%	24.61%	100.00%
各類別免稅車總輛數	34,598	25,921	60,519	57.17%	42.83%	100.00%
各類別車總輛數	316,417	321,333	637,750	49.61%	50.39%	100.00%

備註：依使用牌照稅法第 6 條規定，機車排氣量在 151cc 以上者才需課稅。

## 六、依免稅車籍所在地分析

依免稅車輛之車籍所在地分析車主性別，都會地區(如：安平區、中西區、東區)男女免稅車主比例差距較小，鄉村地區(如：龍崎區、南化區、左鎮區)差距較大(表 3)，此與二者經濟活動類型、生活觀念、用車習慣及人口分布情況等或有相關。但無論是都市或鄉村地區，男性免稅車主所占比例均較女性免稅車主多。

表 3 免稅車籍所在地比較表

單位：輛；百分比(依女性低至高排序)

行政區	男	女	合計	男占比	女占比	合計	男女差距
安平區	817	776	1,593	51.29%	48.71%	100.00%	2.58%
中西區	980	867	1,847	53.06%	46.94%	100.00%	6.12%
東區	2,343	2,066	4,409	53.14%	46.86%	100.00%	6.28%
歸仁區	1,132	985	2,117	53.47%	46.53%	100.00%	6.94%
永康區	3,298	2,766	6,064	54.39%	45.61%	100.00%	8.78%
北區	1,802	1,510	3,312	54.41%	45.59%	100.00%	8.82%
新市區	624	504	1,128	55.32%	44.68%	100.00%	10.64%
麻豆區	1,000	785	1,785	56.02%	43.98%	100.00%	12.04%
佳里區	1,257	984	2,241	56.09%	43.91%	100.00%	12.18%
南區	1,944	1,505	3,449	56.36%	43.64%	100.00%	12.72%
新營區	1,612	1,241	2,853	56.50%	43.50%	100.00%	13.00%
新化區	865	663	1,528	56.61%	43.39%	100.00%	13.22%
合計	34,598	25,921	60,519	57.17%	42.83%	100.00%	14.34%
仁德區	1,245	928	2,173	57.29%	42.71%	100.00%	14.58%
善化區	917	676	1,593	57.56%	42.44%	100.00%	15.12%
官田區	558	409	967	57.70%	42.30%	100.00%	15.40%
安南區	3,254	2,377	5,631	57.79%	42.21%	100.00%	15.58%
下營區	715	492	1,207	59.24%	40.76%	100.00%	18.48%
北門區	329	224	553	59.49%	40.51%	100.00%	18.98%
鹽水區	723	488	1,211	59.70%	40.30%	100.00%	19.40%
七股區	602	399	1,001	60.14%	39.86%	100.00%	20.28%
將軍區	572	378	950	60.21%	39.79%	100.00%	20.42%
六甲區	621	410	1,031	60.23%	39.77%	100.00%	20.46%
柳營區	648	426	1,074	60.34%	39.66%	100.00%	20.68%
安定區	688	442	1,130	60.88%	39.12%	100.00%	21.76%
學甲區	711	455	1,166	60.98%	39.02%	100.00%	21.96%
後壁區	764	482	1,246	61.32%	38.68%	100.00%	22.64%
玉井區	381	240	621	61.35%	38.65%	100.00%	22.70%
山上區	202	127	329	61.40%	38.60%	100.00%	22.80%
關廟區	748	465	1,213	61.67%	38.33%	100.00%	23.34%
白河區	870	531	1,401	62.10%	37.90%	100.00%	24.20%

西港區	636	381	1,017	62.54%	37.46%	100.00%	25.08%
楠西區	253	151	404	62.62%	37.38%	100.00%	25.24%
東山區	663	378	1,041	63.69%	36.31%	100.00%	27.38%
大內區	284	161	445	63.82%	36.18%	100.00%	27.64%
左鎮區	134	66	200	67.00%	33.00%	100.00%	34.00%
南化區	286	132	418	68.42%	31.58%	100.00%	36.84%
龍崎區	120	51	171	70.18%	29.82%	100.00%	40.36%

## 七、宣導

為提升納稅義務人性別平等觀念，增進性別權益保障並致力消除性別歧視，本局宣導措施如下：

1. 於本局網頁放置性別平等相關短片及文宣，向民眾宣導性別平等觀念。
2. 配合講習及宣導等活動，透過短片或文宣，向參加大眾傳達性別平等的觀念。
3. 於本局公告提供性別平等相關文章及訊息供同仁參閱。
4. 在男女免稅車主比例差距較大之鄉村地區加強宣導免稅申請。

## 八、結語

以本市女性身障者辦理免稅的比例為 62.96%，本市男性身障者辦理免稅的比例為 59.36%，女性身障者較男性身障者高出 3.6%，男女比例相當接近，顯示身心障礙免徵使用牌照稅之男女性別差異不大。若以車輛類別而言，機車及貨車在車輛數及免稅輛數上，女性比例皆偏低，機車車輛數女性占 11.14%、機車免稅車輛數女性占 8.33%，機車因排氣量 151CC 以上的車輛始徵收使用牌照稅，機車排氣量愈大，機車體積及重量愈大，因此女性受生理條件限制下機車在車輛數及免稅輛數造成女性比例偏低的差異；而貨車在車輛數及免稅輛數上，女性比例亦皆偏低，貨車車輛數女性占 24.61%、貨車免稅車輛數女性占 13.99%，貨車車身設計係具備貨斗以利載運重物，而女性貨車司機搬運重物不易，導致女性較不願意從事駕駛工作或業主亦較不願意聘用女性員工從事駕駛貨車，造成女性在貨車比例上偏低之差異。

依免稅車輛之車籍所在地分析車主性別，都會地區(如：安平區、中西區、東區)男女免稅車主比例差距較小，鄉村地區(如：龍崎區、南化區、左鎮區)差距較大，顯示都會地區女性投入職場較多，鄉村地區經濟活動較熱絡且女性較無經濟來源，鄉村地區資訊不發達，造成男女性別免稅比例差異，將針對鄉村地區加強宣導免稅申請，以降低男女比例差異。