

統計應用分析報告

106~110 年臺南市使用牌照稅稅收及稅源狀況

臺南市政府財政稅務局

111年 9月

摘要

一、110 年本市使用牌照稅實徵淨額為 54 億 5,426 萬 2,000 元，較 109 年之 53 億 8,258 萬元，增加 7,168 萬 1,000 元，成長 1.33%；較 106 年之 51 億 2,785 萬 9,000 元，增加 3 億 2,640 萬 3,000 元，成長 6.37%，隨著應稅車輛數增加，帶動使用牌照稅收成長，近 5 年來本市使用牌照稅實徵淨額呈穩定成長趨勢。

二、110 年六都使用牌照稅實徵淨額，本市 54 億 5,426 萬 2,000 元排名第六。在增減數方面，和 109 年及 106 年相比，本市都居第三。在成長率方面，和 109 年及 106 年相比，本市都居第二。

三、110 年六都使用牌照稅實徵淨額若按機動車輛別分，本市小客車 49 億 2,300 萬 2,000 元居第六，大客車 1,622 萬 3,000 元居第四，貨車 4 億 5,506 萬 9,000 元居第五，機車 5,996 萬 8,000 元居第六。和 109 年相比，本市小客車增加 5,419 萬 6,000 元居第三；和 106 年相比，本市小客車增加 2 億 6,764 萬 7,000 元亦居第三。在成長率方面，和 109 年相比，本市小客車、機車分別成長 1.11%、17.06%都居第二；若和 106 年相比，本市機車成長 91.57%最多。

四、110 年六都使用牌照稅實徵淨額占各市地方稅捐收入實徵淨額之比率（不含特別稅及臨時稅），以本市 20.86%最高。和 109 年相比，本市增加 0.70 個百分點居第三；若和 106 年相比，本市增加 0.85 個百分點最多。

目 次

壹、緒論

一、前言.....	1
二、名詞解釋.....	4

貳、106~110年臺南市使用牌照稅稅收及稅源概況

一、使用牌照稅稅收情形	5
二、使用牌照稅占全市總地方稅捐收入實徵淨額之比率	6
三、使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分	7
四、使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分	9

參、106~110年六都使用牌照稅稅收及稅源概況

一、六都使用牌照稅稅收情形	11
二、使用牌照稅實徵淨額占各市地方稅捐收入實徵淨額之比率 (不含特別稅及臨時稅).....	13
三、使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分.....	16
四、使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分.....	24

肆、結論	32
------------	----

106~110年臺南市使用牌照稅收及稅源概況

壹、緒論

一、前言

依使用牌照稅法第3條規定，使用公共水陸道路之交通工具，無論公用、私用或軍用，除依照其他有關法律，領用證照，並繳納規費外，交通工具所有人或使用人應向所在地主管稽徵機關請領使用牌照，繳納使用牌照稅。

使用牌照稅課稅對象及稅額依使用牌照稅法第6條規定，按機動車輛分小客車、大客車、貨車、機車四類車輛，其分類稅額表如下：

(一)

車輛種類及稅額 (新臺幣元) 汽缸總排氣量 (立方公分) (CC)	小 客 車 (每車乘人座位九人以下者)		大 客 車 (每車乘人 座位在十人 以上者)	貨 車	機 車
	自 用	營 業			
150 (含150以下)	1,620	900	—	900	0
151 - 250	1,620	900	—	900	800
251 - 500	1,620	900	—	900	1,620
501 - 600	2,160	1,260	1,080	1,080	2,160
601 - 1,200	4,320	2,160	1,800	1,800	4,320
1,201 - 1,800	7,120	3,060	2,700	2,700	7,120
1,801 - 2,400	11,230	6,480	3,600	3,600	11,230
2,401 - 3,000	15,210	9,900	4,500	4,500	11,230
3,001 - 3,600	28,220	16,380	5,400	5,400	11,230
3,601 - 4,200	28,220	16,380	6,300	6,300	11,230
4,201 - 4,800	46,170	24,300	7,200	7,200	11,230
4,801 - 5,400	46,170	24,300	8,100	8,100	11,230
5,401 - 6,000	69,690	33,660	9,000	9,000	11,230
6,001 - 6,600	69,690	33,660	9,900	9,900	11,230
6,601 - 7,200	117,000	44,460	10,800	10,800	11,230
7,201 - 7,800	117,000	44,460	11,700	11,700	11,230
7,801 - 8,400	151,200	56,700	12,600	12,600	11,230
8,401 - 9,000	151,200	56,700	13,500	13,500	11,230
9,001 - 9,600	151,200	56,700	14,400	14,400	11,230
9,601 - 10,200	151,200	56,700	15,300	15,300	11,230
10,201以上	151,200	56,700	16,200	16,200	11,230

資料來源：財政部賦稅署。

說 明：1. 小客貨兩用車之稅額按自用小客車之稅額課徵。

2. 曳引車之稅額按貨車稅額加徵30%。

(二)

車輛種類及稅額 (新臺幣元)		完全以電能為動力之電動小客車 (每車乘人座位九人以下者)	
馬達最大馬力			
英制馬力 (HP)	公制馬力 (PS)	自 用	營 業
38以下	38.6以下	1,620	900
38.1-56	38.7-56.8	2,160	1,260
56.1-83	56.9-84.2	4,320	2,160
83.1-182	84.3-184.7	7,120	3,060
182.1-262	184.8-265.9	11,230	6,480
262.1-322	266.0-326.8	15,210	9,900
322.1-414	326.9-420.2	28,220	16,380
414.1-469	420.3-476.0	46,170	24,300
469.1-509	476.1-516.6	69,690	33,660
509.1以下	516.7以下	117,000	44,460

資料來源：財政部賦稅署。

說 明：直轄市及縣（市）政府得於101年1月6日起至114年12月31日止對完全以電能為動力之電動汽車免徵使用牌照稅。

(三)

車輛種類及稅額 (新臺幣元)		完全以電能為動力之電動機車
馬達最大馬力		
英制馬力 (HP)	公制馬力 (PS)	—
20.19以下	21.54以下	0
20.20-40.03	21.55-42.71	800
40.04-50.07	42.72-53.43	1,620
50.08-58.79	53.44-62.73	2,160
58.80-114.11	62.74-121.76	4,320
114.12以上	121.77 以上	7,120

資料來源：財政部賦稅署。

說 明：直轄市及縣（市）政府得於107年1月1日起至114年12月31日止對完全以電能為動力之電動機車免徵使用牌照稅。

(四)

車輛種類及稅額 (新臺幣元) 馬達最大馬力		完全以電能為動力之電動大客車 (每車乘人座位在 十人以上者)	完全以電能為動力之電動貨車
英制馬力 (HP)	公制馬力 (PS)	—	—
138以下	140.1以下	4,500	4,500
138.1-200	140.2-203.0	6,300	6,300
200.1-247	203.1-250.7	8,100	8,100
247.1-286	250.8-290.3	9,900	9,900
286.1-336	290.4-341	11,700	11,700
336.1-361	341.1-366.4	13,500	13,500
361.1以上	366.5以上	15,300	15,300

資料來源：財政部賦稅署。

說明：直轄市及縣（市）政府得於101年1月6日起至114年12月31日止對完全以電能為動力之電動汽車免徵使用牌照稅。

依使用牌照稅法第9、10條規定，使用牌照稅於每年4月1日起1個月內1次徵收；營業用車輛則於每年4月1日及10月1日起1個月內分上下2期平均徵收。依使用牌照稅法第11條規定，交通工具所有人或使用人領用臨時牌照或試車牌照者，其應納稅額，按日計算。依使用牌照稅法第13條規定，交通工具所有人或使用人對已領使用牌照之交通工具，不擬使用者，應向交通管理機關申報停止使用，其已使用期間應納稅額，按其實際使用期間之日數計算之；恢復使用時其應納稅額，按全年稅額減除已過期間日數之稅額計算之。依使用牌照稅法第16條規定，新產製、新進口或新裝配開始使用之交通工具，應納使用牌照稅，按全年稅額減除已過期間日數之稅額，計算徵收。

使用牌照稅為底冊稅，提供縣市政府穩定稅收來源，本分析依財政部統計處之財政統計年報、六都地方稅稅捐稽徵機關公務統計報表資料進行比較分析，以了解六都使用牌照稅稅收及稅源概況。

二、 名詞解釋

(一) **實徵淨額**：指各項稅捐在本年度內之徵起數減除退稅數，不論開徵屬本年度或以前年度均包括在內。亦即實徵毛額減除全部退稅數，亦等於實徵數減除退還以前年度歲入款（即以前年度徵起之稅款於本年度辦理退稅數）。

(二) **百分比或百分點**：

1. **百分比(%)**：係指用一百做分母的分數。一般所稱增加率、成長率、結構比，均用百分比表示。
2. **百分點**：係指兩個百分比之比較，即兩個百分比相減，稱增加(減少)多少個百分點。

貳、106~110年臺南市使用牌照稅稅收及稅源概況

一、使用牌照稅稅收情形

110年本市使用牌照稅實徵淨額 54 億 5,426 萬 2,000 元，較 109 年之 53 億 8,258 萬元，增加 7,168 萬 1,000 元，成長 1.33%；較 106 年之 51 億 2,785 萬 9,000 元，增加 3 億 2,640 萬 3,000 元，成長 6.37%。隨著應稅車輛數增加，帶動使用牌照稅收成長，近 5 年來本市使用牌照稅實徵淨額呈穩定成長趨勢。

表1 106~110年臺南市地方稅捐收入實徵淨額

單位：千元

	地價稅	土地增值稅	房屋稅	使用牌照稅	契稅	印花稅	娛樂稅	合計
106年	5,416,913	6,753,881	6,642,769	5,127,859	1,087,460	497,042	103,403	25,629,328
107年	5,561,520	6,509,439	7,111,575	5,196,294	1,173,630	515,751	110,756	26,178,963
108年	5,534,973	6,652,848	7,634,266	5,302,463	1,127,823	553,379	116,665	26,922,418
109年	5,871,784	7,909,850	5,755,782	5,382,580	1,074,621	593,489	110,712	26,698,818
110年	5,805,788	6,747,330	5,999,399	5,454,262	1,334,361	709,884	92,603	26,143,627
110較109年增減	-65,996	-1,162,520	243,617	71,681	259,740	116,395	-18,109	-555,191
增減率(%)	-1.12	-14.70	4.23	1.33	24.17	19.61	-16.36	-2.08
110較106年增減	388,875	-6,551	-643,370	326,403	246,901	212,842	-10,800	514,299
增減率(%)	7.18	-0.10	-9.69	6.37	22.70	42.82	-10.44	2.01

資料來源：本局公務統計報表20903-01-03-2(各項稅捐實徵淨額與預算數及上年同期比較—累計數)。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

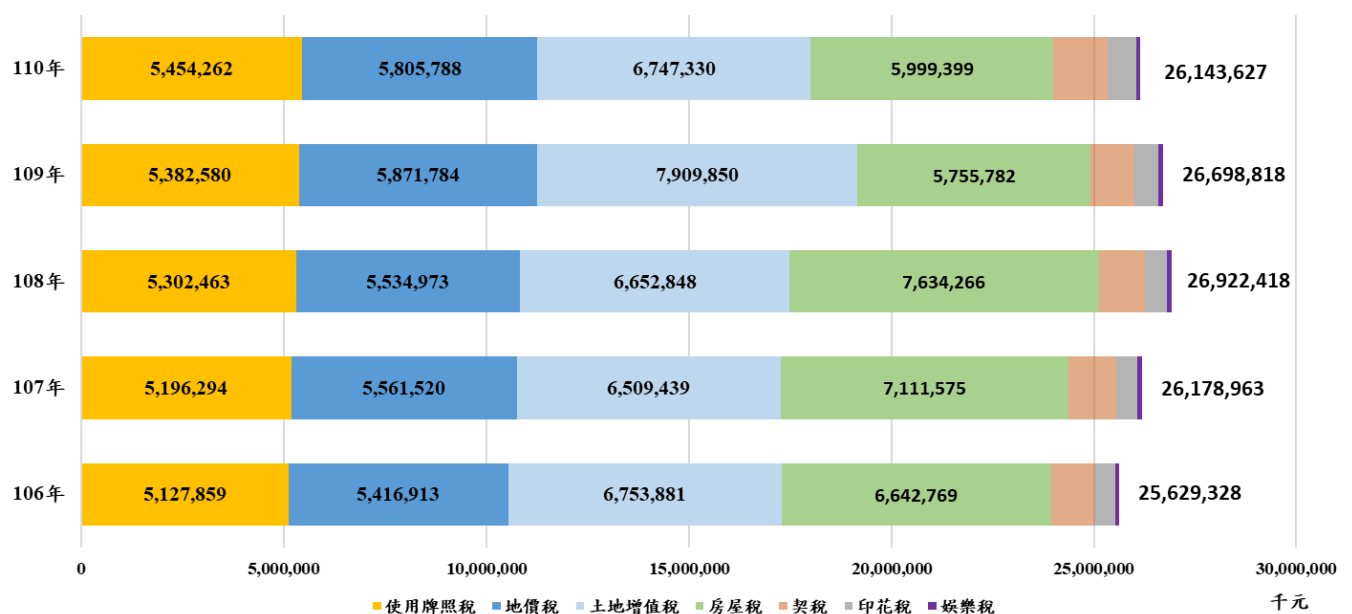


圖1 106~110年臺南市地方稅捐收入實徵淨額

二、 使用牌照稅占全市總地方稅捐收入實徵淨額之比率

110 年本市使用牌照稅實徵淨額 54 億 5,426 萬 2,000 元，佔本市總地方稅捐收入實徵淨額 261 億 4,362 萬 7,000 元中之 20.86%，在本市各地方稅捐收入中排名第 4，相較於 109 年之 20.16%，增加 0.70 個百分點；和 106 年之 20.01% 相比，則增加 0.85 個百分點。

表2 106~110年臺南市地方稅捐收入實徵淨額結構比

單位：%

	地價稅	土地增值稅	房屋稅	使用牌照稅	契稅	印花稅	娛樂稅
106年	21.14	26.35	25.92	20.01	4.24	1.94	0.40
107年	21.24	24.87	27.17	19.85	4.48	1.97	0.42
108年	20.56	24.71	28.36	19.70	4.19	2.06	0.43
109年	21.99	29.63	21.56	20.16	4.02	2.22	0.41
110年	22.21	25.81	22.95	20.86	5.10	2.72	0.35
110較109年增減	0.21	-3.82	1.39	0.70	1.08	0.49	-0.06
110較106年增減	1.07	-0.54	-2.97	0.85	0.86	0.78	-0.05

資料來源：本局公務統計報表 20903-01-03-2 (各項稅捐實徵淨額與預算數及上年同期比較—累計數)。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

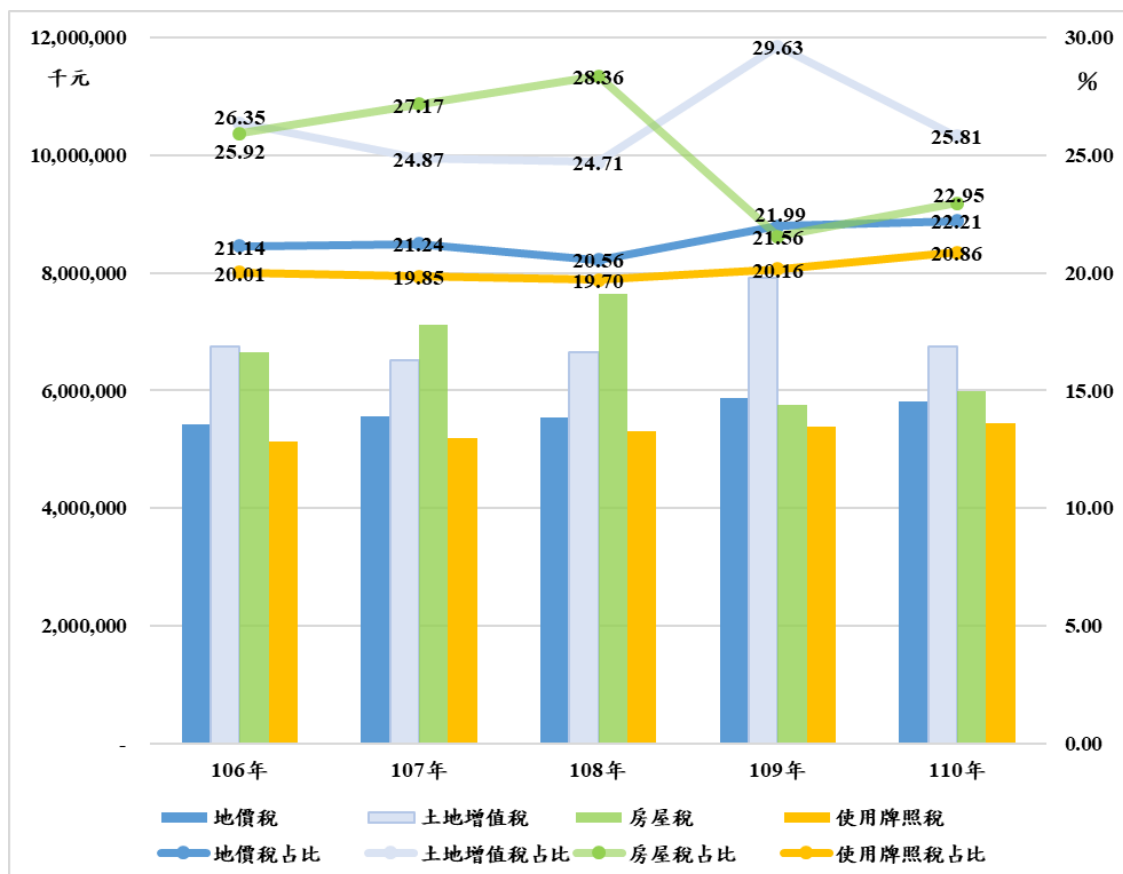


圖2 106~110年臺南市地方稅捐收入實徵淨額結構比

三、 使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分

使用牌照稅實徵淨額若按機動車輛別分，本市 110 年以小客車之 49 億 2,300 萬 2,000 元（占比 90.26%）最多，其次為貨車 4 億 5,506 萬 9,000 元（占比 8.34%），機車 5,996 萬 8,000 元（占比 1.10%）居第三，最後為大客車 1,622 萬 3,000 元（占比 0.30%）。

與 109 年之實徵淨額比較，小客車、貨車及機車為正成長，其中增減數以小客車增加 5,419 萬 6,000 元最多，增減率則以機車成長 17.06% 最多。與 106 年之實徵淨額相比，小客車、貨車及機車為正成長，其中增減數以小客車增加 2 億 6,764 萬 7,000 元為最多，增減率則以機車成長 91.57% 為最多。

表3 106~110年臺南市使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分及其結構比

單位：千元；%

	小客車		大客車		貨車		機車		實徵淨額
	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	合計
106年	4,655,355	90.79	17,522	0.34	423,677	8.26	31,304	0.61	5,127,859
107年	4,710,840	90.66	18,666	0.36	429,252	8.26	37,535	0.72	5,196,294
108年	4,802,934	90.58	18,220	0.34	438,015	8.26	43,294	0.82	5,302,463
109年	4,868,806	90.45	17,120	0.32	445,427	8.28	51,227	0.95	5,382,580
110年	4,923,002	90.26	16,223	0.30	455,069	8.34	59,968	1.10	5,454,262
110較109年增減	54,196	-0.20	-897	-0.02	9,642	0.07	8,740	0.15	71,681
增減率(%)	1.11		-5.24		2.16		17.06		1.33
110較106年增減	267,647	-0.53	-1,299	-0.04	31,392	0.08	28,664	0.49	326,403
增減率(%)	5.75		-7.41		7.41		91.57		6.37

資料來源：本局公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)

說明：1. 小客車、大客車、貨車皆分為自用與營業用，自用全年徵收1次，營業用分兩期平均徵收。

2. 貨車內含農村拼裝車，曳引車。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

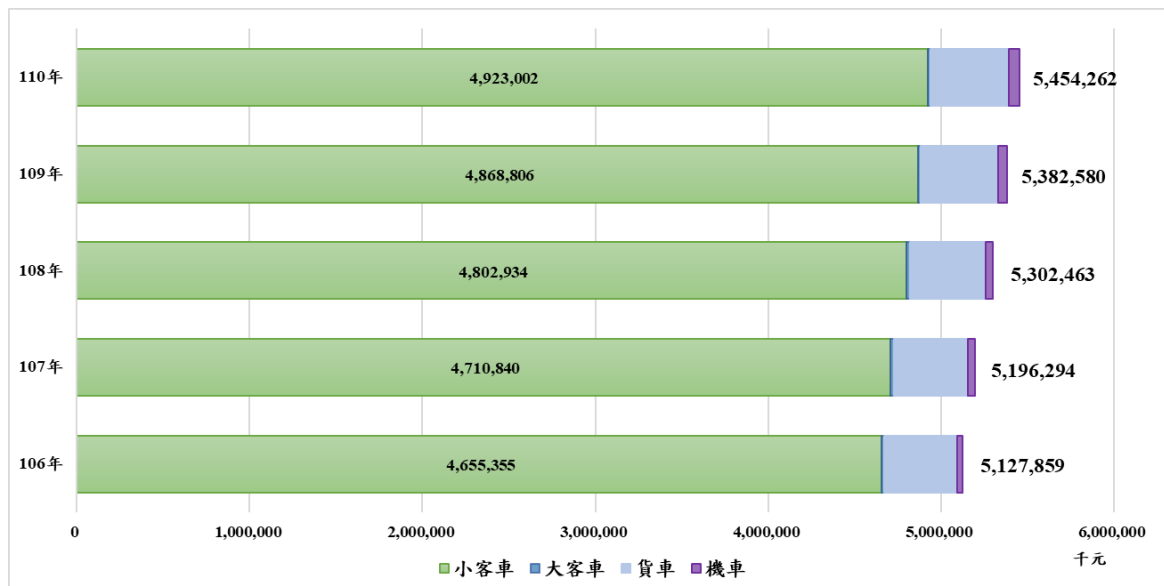


圖3 106~110年臺南市使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分

而在占比方面，與 109 年比較，貨車及機車為正成長，其中機車增加 0.15 個百分點最多。若和 106 年相比，同樣以貨車及機車為正成長，而以機車增加 0.49 個百分點為最多。小客車的實徵淨額近五年雖呈正成長，但因成長幅度不如貨車及機車，故近五年其占比呈微幅下降趨勢。

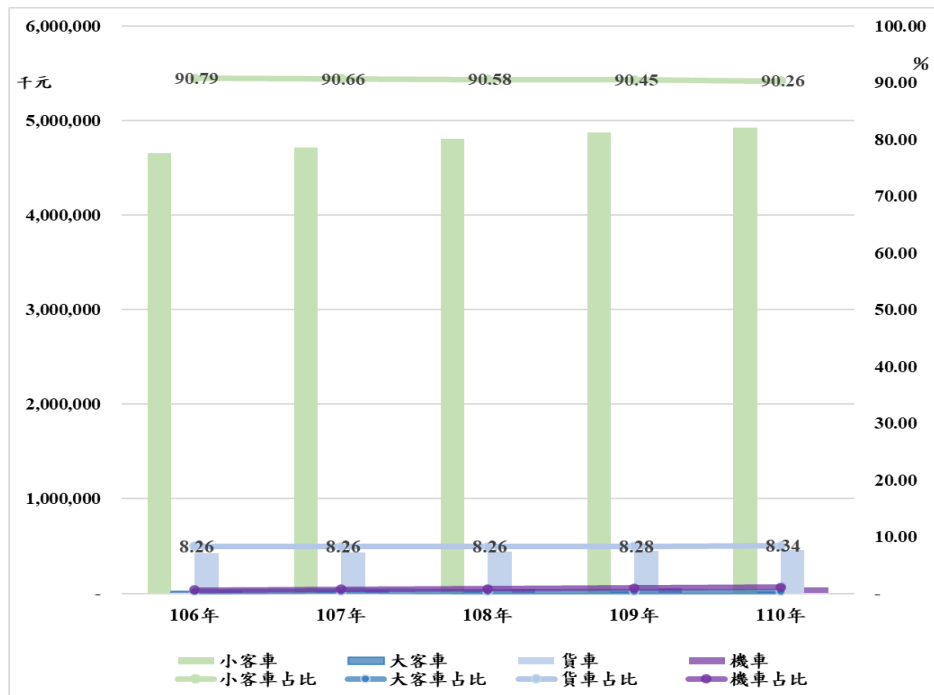


圖4 106~110年臺南使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分及其結構比

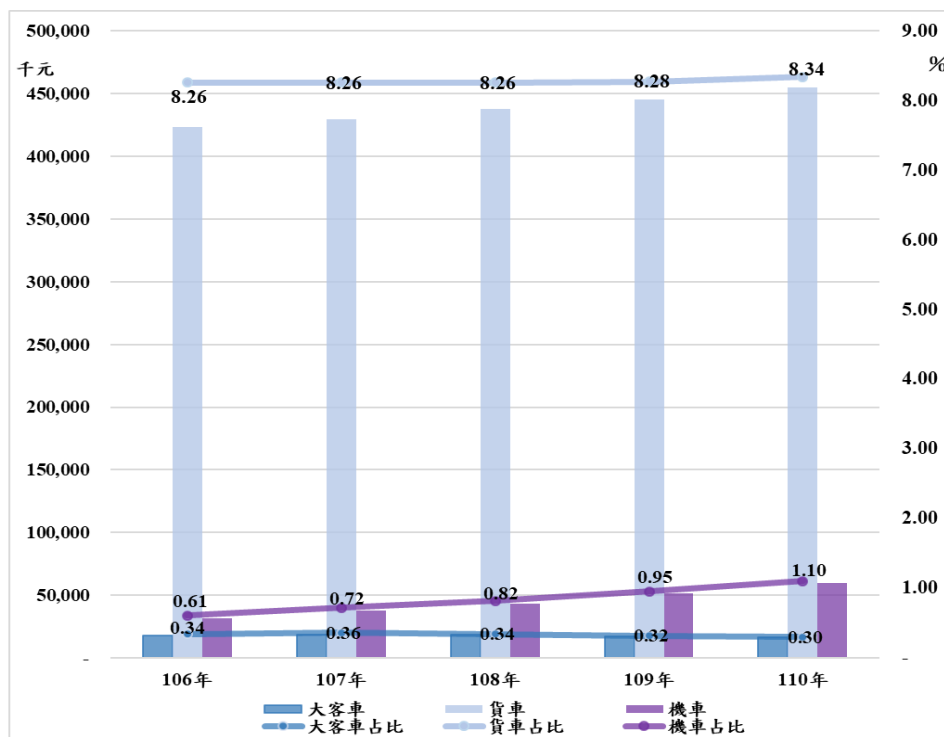


圖5 106~110年臺南使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分及其結構比(不含小客車)

四、 使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分

使用牌照稅繳納件數若按機動車輛別分，本市 110 年以小客車之 58 萬 502 件(占比 78.56%)最多，其次為貨車 11 萬 209 件 (占比 14.91%)，機車 4 萬 5,643 件 (占比 6.18%)居第三，最後為大客車 2,604 件 (占比 0.35%)。

與 109 年之繳納件數比較，貨車及機車為正成長，其中增減數以機車增加 8,486 件最多，增減率同樣以機車成長 22.84%最多。與 106 年之繳納件數相比，小客車、貨車及機車為正成長，其中增減數以小客車增加 3 萬 6,109 件為最多，增減率則以機車成長 118.86%為最多。

而在占比方面，與 109 年比較，貨車及機車為正成長，其中機車增加 1.24 個百分點最多。若和 106 年相比，只有機車增加 3.08 個百分點為正成長，顯示機車之成

表4 106~110年臺南市使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分及其結構比

單位：件數；%

	小客車		大客車		貨車		機車		繳納件數 合計
	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	
106年	544,393	80.72	2,721	0.40	106,466	15.79	20,855	3.09	674,435
107年	552,803	80.33	2,916	0.42	107,444	15.61	24,965	3.63	688,128
108年	564,552	79.96	2,877	0.41	108,818	15.41	29,755	4.21	706,002
109年	599,894	79.75	5,196	0.69	109,962	14.62	37,157	4.94	752,209
110年	580,502	78.56	2,604	0.35	110,209	14.91	45,643	6.18	738,958
110較109 年增減	-19,392	-1.19	-2,592	-0.34	247	0.30	8,486	1.24	-13,251
增減率(%)	-3.23		-49.88		0.22		22.84		-1.76
110較106 年增減	36,109	-2.16	-117	-0.05	3,743	-0.87	24,788	3.08	64,523
增減率(%)	6.63		-4.30		3.52		118.86		9.57

資料來源：本局公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)

說明：1. 小客車、大客車、貨車皆分為自用與營業用，自用全年徵收1次，營業用分兩期平均徵收。

2. 貨車內含農村拼裝車，曳引車。

附註：因四捨五入關係，表內占比(%)相減或與增減數未盡相同。

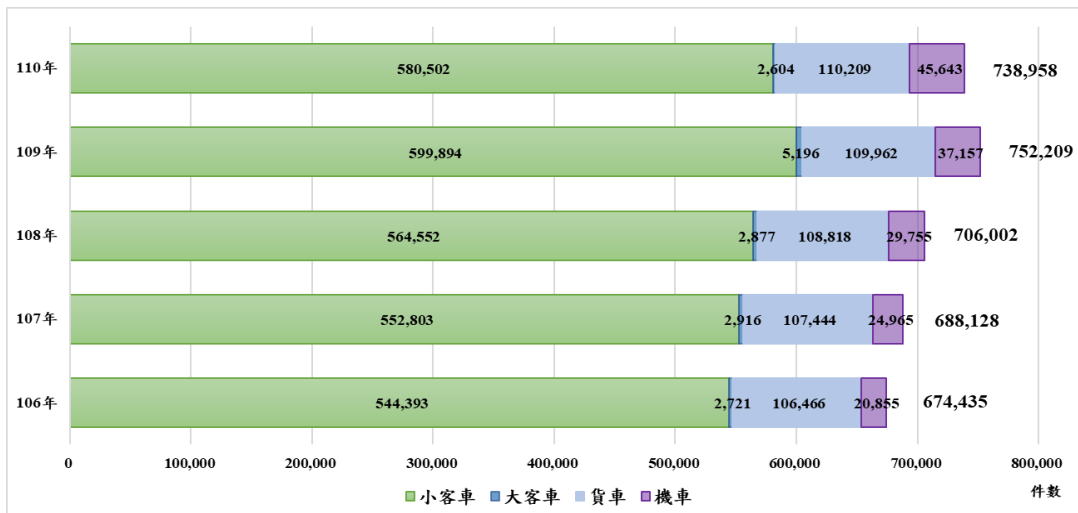


圖6 106~110年臺南市使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分

長幅度遠大於其他機動車輛。

因受嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)衝擊及影響，109 年政策補貼遊覽車客運業及小客車租賃業者應納稅額 50%，在業者繳納及補貼時件數會各計 1 件，使小客車及大客車 109 年繳納件數較多。

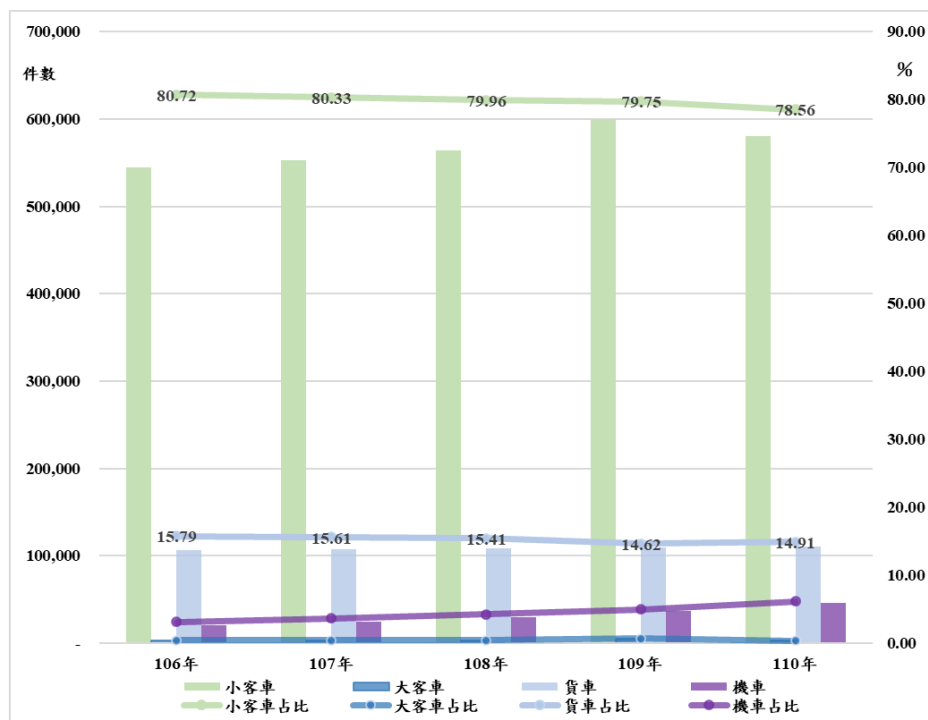


圖7 106~110年臺南使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分及其結構比

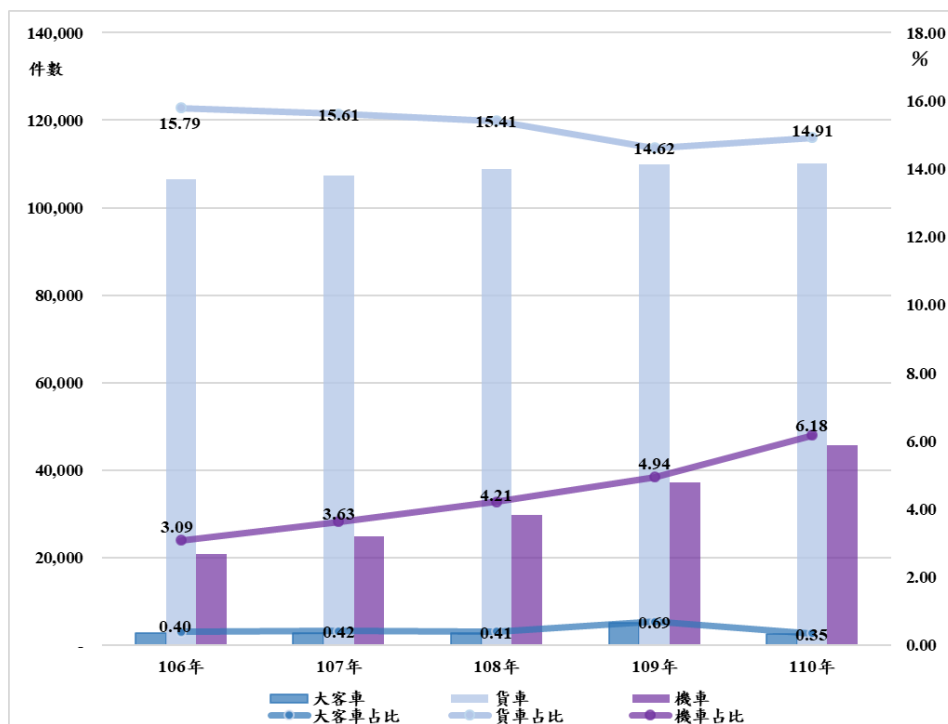


圖8 106~110年臺南使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分及其結構比(不含小客車)

參、106年~110六都使用牌照稅稅收及稅源概況

一、六都使用牌照稅稅收情形

110年六都使用牌照稅實徵淨額，以臺中市 93 億 6,436 萬 4,000 元最多，新北市 92 億 2,679 萬 5,000 元次之，高雄市 74 億 7,076 萬 1,000 元居第三，臺北市 73 億 8,990 萬 3,000 元第四，桃園市 70 億 20 萬 5,000 元第五，最後是本市 54 億 5,426 萬 2,000 元。

在增減數方面，和 109 年相比，以桃園市增加 1 億 3,086 萬 1,000 元最多，臺中市增加 1 億 773 萬 8,000 元次之，本市增加 7,168 萬 1,000 元居第四；若和 106 年相比，以桃園市增加 5 億 3,640 萬 2,000 元最多，臺中市增加 4 億 8,077 萬 6,000 元次之，本市增加 3 億 2,640 萬 3,000 元居第三。除臺北市外，近五年來五都之使用牌照稅實徵淨額均呈穩定成長趨勢。

在增減率方面，和 109 年相比，以桃園市成長 1.90% 最多，本市成長 1.33% 次之，臺中市成長 1.16% 居第三；若和 106 年相比，同樣以桃園市成長 8.30% 最多，本市成長 6.37% 次之，臺中市成長 5.41% 居第三。

表5 106年~110年六都使用牌照稅實徵淨額

單位：千元						
	新 北 市	臺 北 市	桃 園 市	臺 中 市	臺 南 市	高 雄 市
106年	8,941,054	7,505,772	6,463,803	8,883,588	5,127,859	7,205,238
107年	9,007,551	7,502,433	6,601,048	9,034,081	5,196,294	7,255,658
108年	9,082,019	7,508,282	6,726,158	9,158,306	5,302,463	7,324,089
109年	9,148,173	7,433,330	6,869,344	9,256,626	5,382,580	7,403,522
110年	9,226,795	7,389,903	7,000,205	9,364,364	5,454,262	7,470,761
110年較109年增減	78,622	-43,427	130,861	107,738	71,681	67,239
增減率(%)	0.86	-0.58	1.90	1.16	1.33	0.91
110年較106年增減	285,741	-115,869	536,402	480,776	326,403	265,523
增減率(%)	3.20	-1.54	8.30	5.41	6.37	3.69

資料來源：1. 財政部統計處。

2. 六都地方稅稅捐稽徵機關公務統計報表20903-01-03-2(各項稅捐實徵淨額與預算數及上年同期比較一累計數)。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

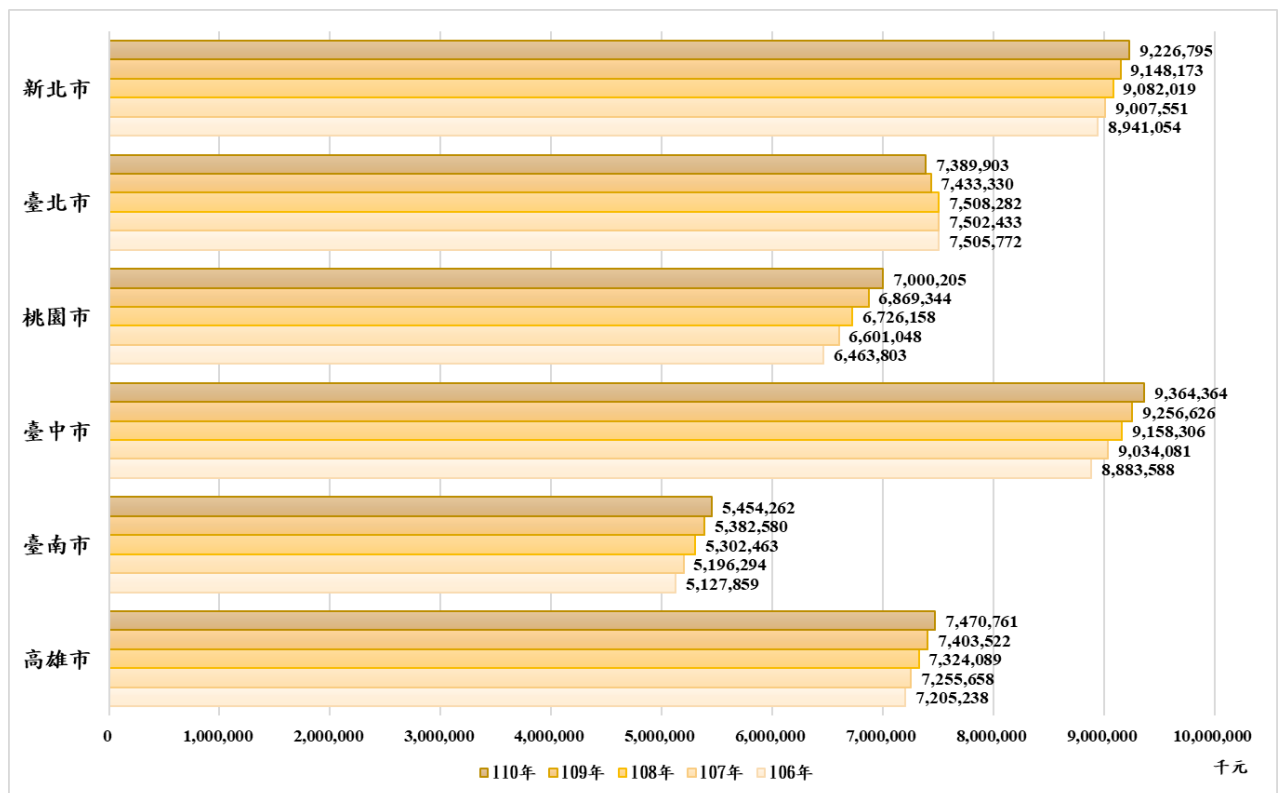


圖9 106年~110年六都使用牌照稅實徵淨額

二、使用牌照稅實徵淨額占各市地方稅捐收入實徵淨額之比率（不含特別稅及臨時稅）

110年六都使用牌照稅實徵淨額占各市地方稅捐收入實徵淨額之比率（不含特別稅及臨時稅），以本市20.86%最高，臺中市20.10%次之，高雄市17.14%居第三，桃園市16.60%第四，新北市13.73%第五，最後是臺北市9.64%。

和109年相比，以臺中市增加0.74個百分點最多，桃園市增加0.72個百分點次之，本市增加0.70個百分點居第三；若和106年相比，本市增加0.85個百分點最多，高雄市增加0.14個百分點次之。

表6 106年~110年六都使用牌照稅實徵淨額占地方稅捐收入實徵淨額比率（不含特別稅及臨時稅）

	單位：%					
	新 北 市	臺 北 市	桃 園 市	臺 中 市	臺 南 市	高 雄 市
106年	15.37	10.02	17.62	20.66	20.01	17.00
107年	15.08	10.45	18.41	20.72	19.85	17.96
108年	14.85	10.06	17.41	19.19	19.70	17.27
109年	14.03	9.81	15.88	19.37	20.16	17.46
110年	13.73	9.64	16.60	20.10	20.86	17.14
110年較109年增減	-0.29	-0.18	0.72	0.74	0.70	-0.32
110年較106年增減	-1.64	-0.39	-1.02	-0.55	0.85	0.14

資料來源：1. 財政部統計處。

2. 六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表20903-01-03-2(各項稅捐實徵淨額與預算數及上年同期比較—累計數)。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

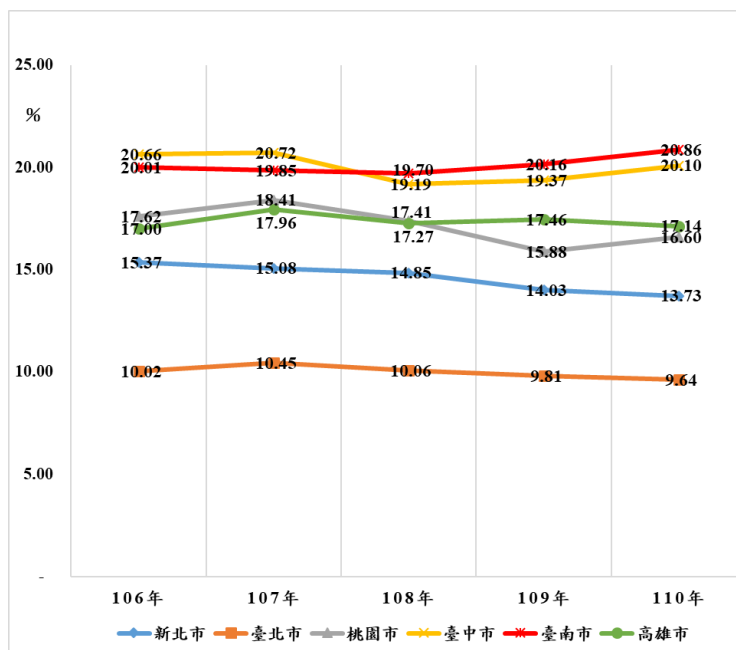


圖10 106年~110年六都使用牌照稅實徵淨額占地方稅捐收入實徵淨額比率（不含特別稅及臨時稅）

表7 106~110年六都地方稅捐收入實徵淨額

單位：千元

		地價稅	土地 增值稅	房屋稅	使用 牌照稅	契稅	印花稅	娛樂稅	實徵淨額 合計
新北市	106年	14,459,058	19,214,090	11,640,782	8,941,054	2,552,817	1,114,304	240,444	58,162,548
	107年	14,804,141	18,495,785	13,029,273	9,007,551	2,920,898	1,179,063	297,242	59,733,954
	108年	14,546,204	19,778,574	13,052,446	9,082,019	3,134,665	1,230,879	328,887	61,153,674
	109年	15,179,366	22,803,194	13,032,422	9,148,173	3,391,783	1,349,365	322,314	65,226,616
	110年	14,592,906	24,309,854	13,517,756	9,226,795	3,865,848	1,463,148	224,131	67,200,437
臺北市	106年	29,796,013	15,616,060	15,625,607	7,505,772	1,510,505	4,578,721	256,181	74,888,860
	107年	27,643,083	15,455,085	14,431,944	7,502,433	1,548,818	4,960,598	272,771	71,814,731
	108年	27,265,415	18,083,405	14,795,388	7,508,282	1,646,874	5,073,935	267,799	74,641,099
	109年	27,842,756	18,070,687	15,089,684	7,433,330	1,893,517	5,272,401	149,095	75,751,471
	110年	27,139,625	18,824,195	15,787,280	7,389,903	1,989,315	5,494,866	61,044	76,686,228
桃園市	106年	8,456,273	10,765,823	8,186,946	6,463,803	1,640,246	959,484	214,279	36,686,854
	107年	8,197,122	9,644,999	8,477,908	6,601,048	1,618,708	1,054,180	252,583	35,846,548
	108年	8,356,398	11,473,122	8,756,972	6,726,158	1,917,014	1,167,641	247,132	38,644,437
	109年	8,562,132	15,486,567	8,707,223	6,869,344	2,121,917	1,247,659	266,035	43,260,877
	110年	8,710,445	13,370,518	9,426,234	7,000,205	2,109,095	1,347,790	197,757	42,162,044
臺中市	106年	8,876,806	13,580,704	8,833,331	8,883,588	1,643,663	1,061,324	129,730	43,009,147
	107年	8,156,769	14,366,283	9,031,492	9,034,081	1,655,199	1,200,927	164,611	43,609,362
	108年	8,371,830	17,481,802	9,316,901	9,158,306	1,920,134	1,266,966	198,343	47,714,282
	109年	6,479,285	18,850,548	9,376,715	9,256,626	2,279,377	1,371,393	184,239	47,798,183
	110年	6,409,792	16,986,346	9,963,189	9,364,364	2,200,482	1,535,238	120,646	46,580,058
臺南市	106年	5,416,913	6,753,881	6,642,769	5,127,859	1,087,460	497,042	103,403	25,629,328
	107年	5,561,520	6,509,439	7,111,575	5,196,294	1,173,630	515,751	110,756	26,178,963
	108年	5,534,973	6,652,848	7,634,266	5,302,463	1,127,823	553,379	116,665	26,922,418
	109年	5,871,784	7,909,850	5,755,782	5,382,580	1,074,621	593,489	110,712	26,698,818
	110年	5,805,788	6,747,330	5,999,399	5,454,262	1,334,361	709,884	92,603	26,143,627
高雄市	106年	13,104,260	9,317,753	9,817,253	7,205,238	1,766,772	960,039	202,369	42,373,685
	107年	12,640,559	7,524,114	9,995,654	7,255,658	1,767,253	1,017,791	191,823	40,392,853
	108年	12,482,742	8,825,117	10,292,624	7,324,089	2,142,404	1,111,412	219,271	42,397,660
	109年	12,542,080	8,437,972	10,304,366	7,403,522	2,219,757	1,313,455	181,509	42,402,661
	110年	12,230,906	8,824,466	10,852,544	7,470,761	2,832,838	1,258,898	110,728	43,581,140

資料來源：1. 財政部統計處。

2. 六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表20903-01-03-2(各項稅捐實徵淨額與預算數及上年同期比較—累計數)及20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。。

附註：因四捨五入關係，表內細項加總或與合計未盡相同。

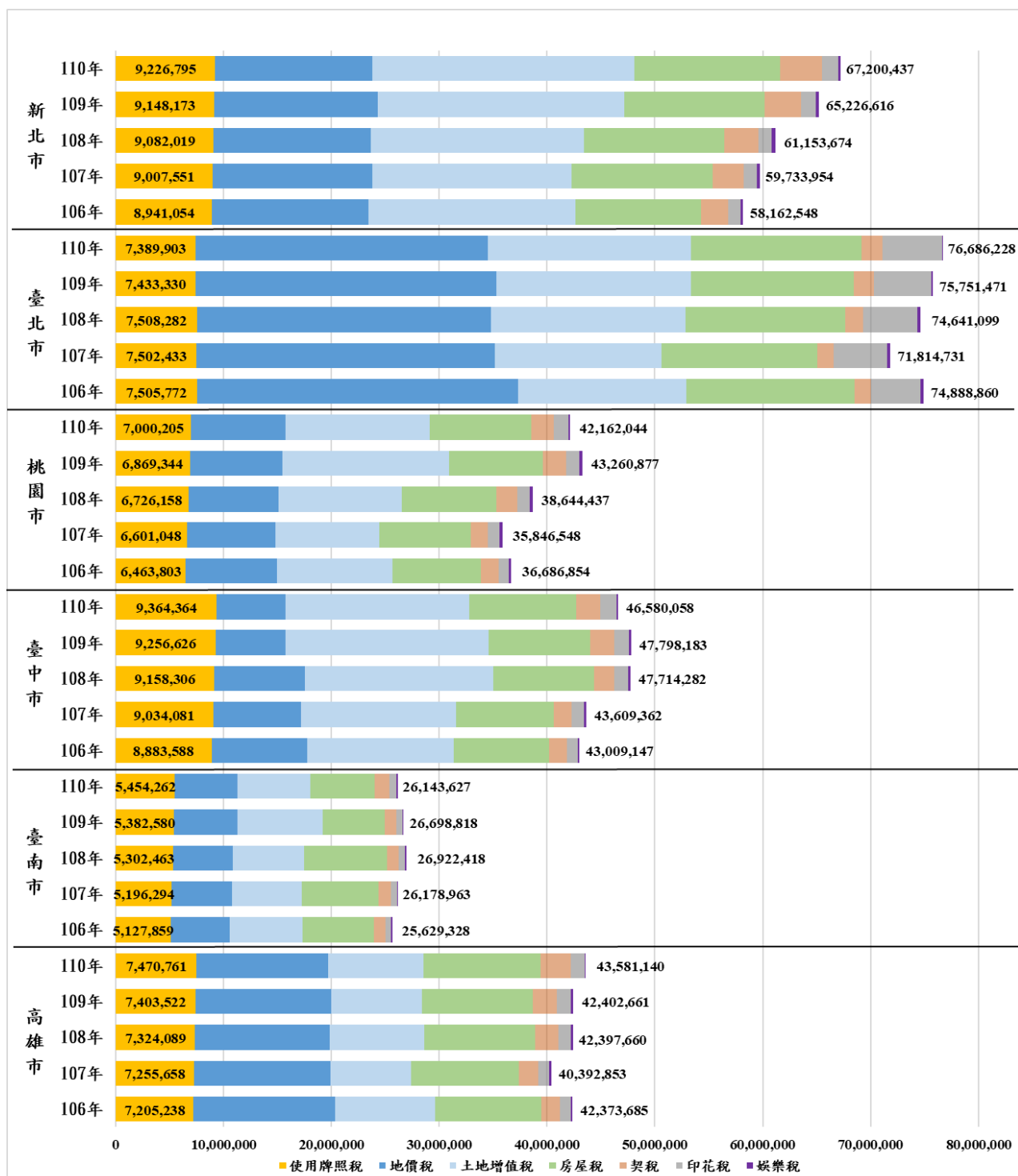


圖11 106~110年六都地方稅捐收入實徵淨額

三、使用牌照稅實徵淨額按機動車輛別分

(一)小客車

110 年六都小客車使用牌照稅實徵淨額，以臺中市 85 億 2,715 萬 1,000 元最多，新北市 84 億 7,027 萬 3,000 元次之，臺北市 69 億 1,114 萬 2,000 元居第三，高雄市 66 億 734 萬元第四，桃園市 63 億 5,890 萬元第五，最後是本市 49 億 2,300 萬 2,000 元。

在增減數方面，和 109 年相比，以桃園市增加 1 億 489 萬 1,000 元最多，臺中市增加 8,112 萬 7,000 元次之，本市增加 5,419 萬 6,000 元居第三；若和 106 年相比，以桃園市增加 4 億 6,363 萬 4,000 元最多，臺中市增加 4 億 1,566 萬 2,000 元次之，本市增加 2 億 6,764 萬 7,000 元居第三。除臺北市外，近五年來五都之小客車使用牌照稅實徵淨額均呈穩定成長趨勢。

在增減率方面，和 109 年相比，以桃園市成長 1.68% 最多，本市成長 1.11% 次之，臺中市成長 0.96% 居第三；若和 106 年相比，同樣以桃園市成長 7.86% 最多，本市成長 5.75% 次之，臺中市成長 5.12% 居第三。

表8 106~110年六都小客車使用牌照稅實徵淨額及其占比

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)
106年	8,280,436	92.61	7,051,238	93.94	5,895,266	91.20	8,111,490	91.31	4,655,355	90.79	6,416,436	89.05
107年	8,325,724	92.43	7,040,742	93.85	6,019,823	91.19	8,248,871	91.31	4,710,840	90.66	6,460,693	89.04
108年	8,380,080	92.27	7,037,135	93.72	6,130,326	91.14	8,362,907	91.31	4,802,934	90.58	6,509,707	88.88
109年	8,422,346	92.07	6,958,456	93.61	6,254,009	91.04	8,446,024	91.24	4,868,806	90.45	6,567,044	88.70
110年	8,470,273	91.80	6,911,142	93.52	6,358,900	90.84	8,527,151	91.06	4,923,002	90.26	6,607,340	88.44
110較109年增減	47,927	-0.27	-47,314	-0.09	104,891	-0.20	81,127	-0.18	54,196	-0.20	40,296	-0.26
增減率(%)	0.57		-0.68		1.68		0.96		1.11		0.61	
110較106年增減	189,837	-0.81	-140,097	-0.42	463,634	-0.37	415,662	-0.25	267,647	-0.53	190,904	-0.61
增減率(%)	2.29		-1.99		7.86		5.12		5.75		2.98	

資料來源：六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：1. 小客車分為自用與營業用，自用全年徵收1次，營業用分兩期平均徵收。

2. 占比(%)=(該市小客車實徵淨額/該市使用牌照稅實徵淨額)*100。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

110 年六都小客車使用牌照稅實徵淨額占比，以臺北市 93.52%最高，新北市 91.80%次之，臺中市 91.06%居第三，桃園市 90.84%第四，本市 90.26%第五，最後是高雄市 88.44%。

和 109 年相比，以新北市減少 0.27 個百分點最多，高雄市減少 0.26 個百分點次之，本市和桃園市皆減少 0.20 個百分點；若和 106 年相比，以新北市減少 0.81 個百分點最多，高雄市減少 0.61 個百分點次之，本市減少 0.53 個百分點居第三。實徵淨額增加但占比減少，顯示有其他機動車輛別實徵淨額的成長幅度比小客車大。

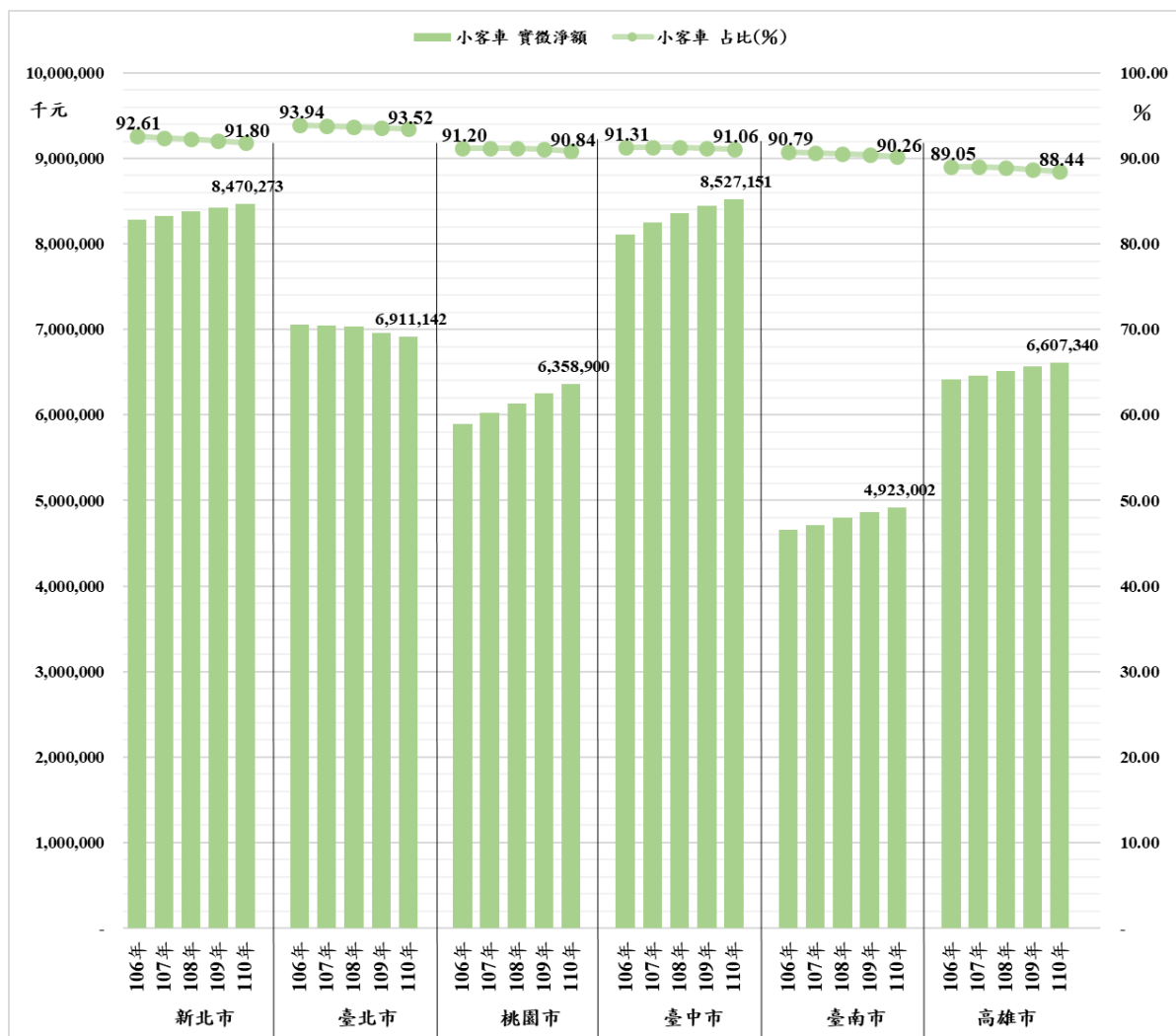


圖12 六都小客車使用牌照稅實徵淨額及其占比

(二)大客車

110 年六都大客車使用牌照稅實徵淨額，以臺北市 3,891 萬 1,000 元最多，臺中市 2,386 萬 5,000 元次之，高雄市 2,368 萬元居第三，本市 1,622 萬 3,000 元第四，新北市 1,405 萬 2,000 元第五，最後是桃園市 194 萬 3,000 元。

在增減數方面，和 109 年相比，以新北市增加 42 萬 9,000 元最多，桃園市增加 14 萬 3,000 元次之，本市雖減少 89 萬 7,000 元但仍居第三；若和 106 年相比，以臺北市減少 1,483 萬元最多，桃園市減少 1,236 萬 1,000 元次之，高雄市減少 708 萬 1,000 元居第三，本市減少 129 萬 9,000 元第五。

在增減率方面，和 109 年相比，以桃園市成長 7.92% 最多，新北市成長 3.15% 次之，本市雖負成長 5.24% 但仍居第三；若和 106 年相比，以桃園市負成長 86.41% 最多，臺北市負成長 27.59% 次之，高雄市負成長 23.02% 居第三，本市負成長 7.41% 第五。

表9 106~110年六都大客車使用牌照稅實徵淨額及其占比

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)
106年	14,823	0.17	53,741	0.72	14,304	0.22	30,890	0.35	17,522	0.34	30,761	0.43
107年	14,752	0.16	51,110	0.68	2,289	0.03	29,981	0.33	18,666	0.36	28,102	0.39
108年	14,322	0.16	52,219	0.70	1,860	0.03	28,850	0.32	18,220	0.34	27,453	0.37
109年	13,623	0.15	45,822	0.62	1,801	0.03	26,517	0.29	17,120	0.32	26,846	0.36
110年	14,052	0.15	38,911	0.53	1,943	0.03	23,865	0.25	16,223	0.30	23,680	0.32
110較109年增減	429	0.00	-6,911	-0.09	143	0.00	-2,652	-0.03	-897	-0.02	-3,165	-0.05
增減率(%)	3.15		-15.08		7.92		-10.00		-5.24		-11.79	
110較106年增減	-771	-0.01	-14,830	-0.19	-12,361	-0.19	-7,025	-0.09	-1,299	-0.04	-7,081	-0.11
增減率(%)	-5.20		-27.59		-86.41		-22.74		-7.41		-23.02	

資料來源：六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：1. 大客車分為自用與營業用，自用全年徵收1次，營業用分兩期平均徵收。

2. 占比(%)=(該市大客車實徵淨額/該市使用牌照稅實徵淨額)*100；0.00表數值未滿0.005。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

110 年六都大客車使用牌照稅實徵淨額占比，以臺北市 0.53% 最高，高

雄市 0.32 %次之，本市 0.30%居第三，臺中市 0.25%第四，新北市 0.15%第五，最後是桃園市 0.03%。

和 109 年相比，新北市和桃園市皆微幅增加，本市雖減少 0.02 個百分點但仍居第三；若和 106 年相比，以桃園市和臺北市減少 0.19 個百分點最多，高雄市減少 0.11 個百分點居第三，本市減少 0.04 個百分點第五。

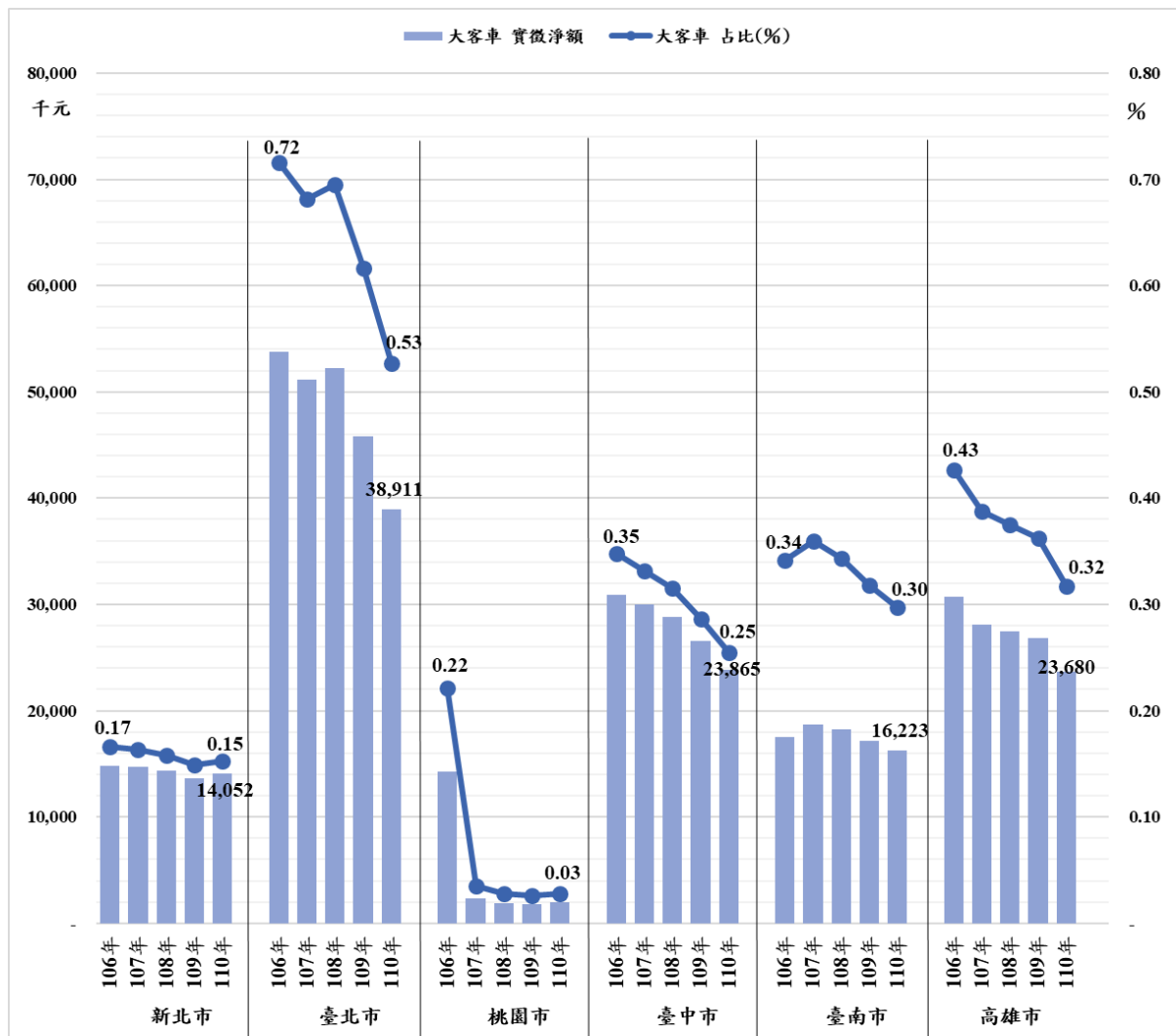


圖13 六都大客車使用牌照稅實徵淨額及其占比

(三)貨車

110 年六都貨車使用牌照稅實徵淨額，以高雄市 7 億 4,892 萬 1,000 元最多，臺中市 7 億 1,666 萬 7,000 元次之，新北市 5 億 5,806 萬 1,000 元居第三，桃園市 5 億 5,429 萬元第四，本市 4 億 5,506 萬 9,000 元第五，最後是臺北市 3 億 3,234 萬 2,000 元。

在增減數方面，和 109 年相比，以臺中市增加 1,619 萬 7,000 元最多，高雄市增加 1,619 萬 4,000 元次之，本市增加 964 萬 2,000 元第五；若和 106 年相比，以桃園市增加 4,871 萬 1,000 元最多，高雄市增加 3,942 萬 7,000 元次之，本市增加 3,139 萬 2,000 元第四。近五年來六都之貨車使用牌照稅實徵淨額均呈穩定成長趨勢。

在增減率方面，和 109 年相比，以桃園市成長 2.78% 最多，新北市成長 2.57% 次之，本市成長 2.16% 第五；若和 106 年相比，以桃園市成長 9.63% 最多，本市成長 7.41% 次之，新北市成長 6.26% 居第三。

表 10 106~110 年六都貨車使用牌照稅實徵淨額及其占比

單位：千元；%

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)
106 年	525,190	5.87	323,984	4.32	505,579	7.82	685,903	7.72	423,677	8.26	709,494	9.85
107 年	528,987	5.87	324,811	4.33	521,815	7.91	690,408	7.64	429,252	8.26	709,511	9.78
108 年	536,110	5.90	325,067	4.33	529,547	7.87	693,144	7.57	438,015	8.26	721,226	9.85
109 年	544,062	5.95	328,199	4.42	539,319	7.85	700,470	7.57	445,427	8.28	732,727	9.90
110 年	558,061	6.05	332,342	4.50	554,290	7.92	716,667	7.65	455,069	8.34	748,921	10.02
110 較 109 年增減	13,999	0.10	4,143	0.08	14,971	0.07	16,197	0.09	9,642	0.07	16,194	0.13
增減率(%)	2.57		1.26		2.78		2.31		2.16		2.21	
110 較 106 年增減	32,870	0.17	8,359	0.18	48,711	0.10	30,764	-0.07	31,392	0.08	39,427	0.18
增減率(%)	6.26		2.58		9.63		4.49		7.41		5.56	

資料來源：六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表 20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：1. 貨車分為自用與營業用，自用全年徵收 1 次，營業用分兩期平均徵收。

2. 貨車內含農村拼裝車，曳引車。

3. 占比(%)=(該市貨車實徵淨額/該市使用牌照稅實徵淨額)*100。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

110 年六都貨車使用牌照稅實徵淨額占比，以高雄市 10.02%最高，本市 8.34%次之，桃園市 7.92%居第三，臺中市 7.65%第四，新北市 6.05%第五，最後是臺北市 4.50%。

和 109 年相比，以高雄市增加 0.13 個百分點最多，新北市增加 0.10 個百分點次之，本市增加 0.07 個百分點第五；若和 106 年相比，以臺北市和高雄市增加 0.18 個百分點最多，本市增加 0.08 個百分點第五。

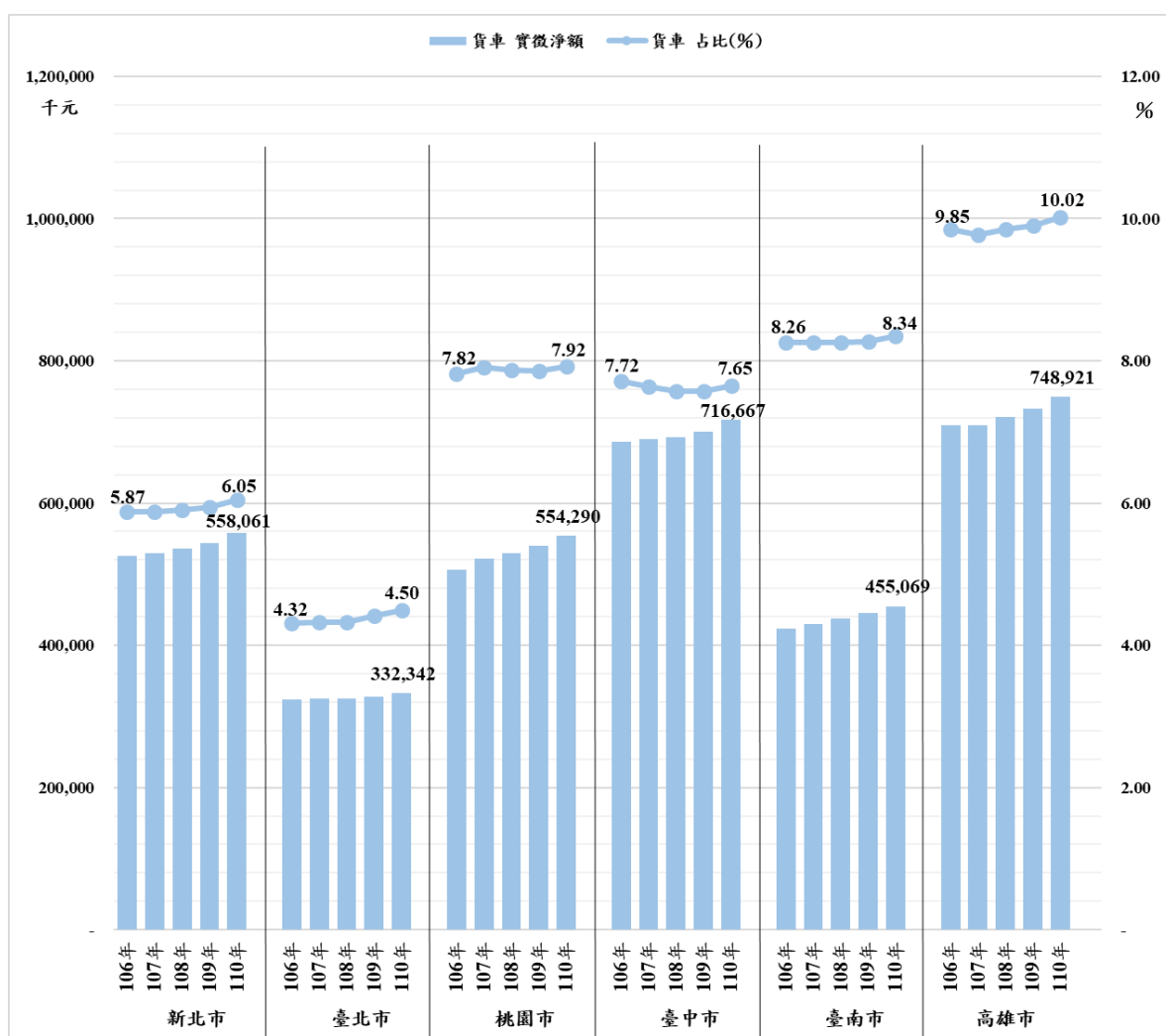


圖14 六都貨車使用牌照稅實徵淨額及其占比

(四)機車

110 年六都機車使用牌照稅實徵淨額，以新北市 1 億 8,440 萬 8,000 元最多，臺北市 1 億 750 萬 8,000 元次之，臺中市 9,668 萬元居第三，高雄市 9,082 萬元第四，桃園市 8,507 萬 2,000 元第五，最後是本市 5,996 萬 8,000 元。

在增減數方面，和 109 年相比，以新北市增加 1,626 萬 7,000 元最多，高雄市增加 1,391 萬 4,000 元次之，臺中市增加 1,306 萬 6,000 元居第三；若和 106 年相比，同樣以新北市增加 6,380 萬 4,000 元最多，高雄市增加 4,227 萬 3,000 元次之，臺中市增加 4,137 萬 6,000 元居第三，本市增加 2,866 萬 4,000 元第六，近五年來六都之機車使用牌照稅實徵淨額均呈成長趨勢。

在增減率方面，和 109 年相比，以高雄市成長 18.09%最多，本市成長 17.06%次之，臺中市成長 15.63%居第三；若和 106 年相比，以本市成長 91.57%最多，高雄市成長 87.08%次之，桃園市成長 74.85%居第三。

表11 106~110年六都機車使用牌照稅實徵淨額及其占比

單位：千元；%

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)	實徵淨額	占比(%)
106年	120,604	1.35	76,809	1.02	48,654	0.75	55,305	0.62	31,304	0.61	48,547	0.67
107年	138,088	1.53	85,771	1.14	57,121	0.87	64,820	0.72	37,535	0.72	57,352	0.79
108年	151,507	1.67	93,861	1.25	64,425	0.96	73,405	0.80	43,294	0.82	65,704	0.90
109年	168,141	1.84	100,853	1.36	74,215	1.08	83,614	0.90	51,227	0.95	76,905	1.04
110年	184,408	2.00	107,508	1.45	85,072	1.22	96,680	1.03	59,968	1.10	90,820	1.22
110較109年增減	16,267	0.16	6,655	0.10	10,857	0.13	13,066	0.13	8,740	0.15	13,914	0.18
增減率(%)	9.67		6.60		14.63		15.63		17.06		18.09	
110較106年增減	63,804	0.65	30,699	0.43	36,417	0.46	41,376	0.41	28,664	0.49	42,273	0.54
增減率(%)	52.90		39.97		74.85		74.81		91.57		87.08	

資料來源：六都地方稅稅捐稽徵機關公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：占比(%)=(該市機車實徵淨額/該市使用牌照稅實徵淨額)*100。

附註：因四捨五入關係，表內細項相減或與增減數未盡相同。

110 年六都機車使用牌照稅實徵淨額占比，以新北市 2.00%最高，臺北市 1.45%次之，高雄市和桃園市 1.22%居第三，本市 1.10%第五，最後是臺中市 1.03%。

和 109 年相比，以高雄市增加 0.18 個百分點最多，新北市增加 0.16 個百分點次之，本市增加 0.15 個百分點居第三；若和 106 年相比，以新北市增加 0.65 個百分點最多，高雄市增加 0.54 個百分點次之，本市增加 0.49 個百分點居第三。

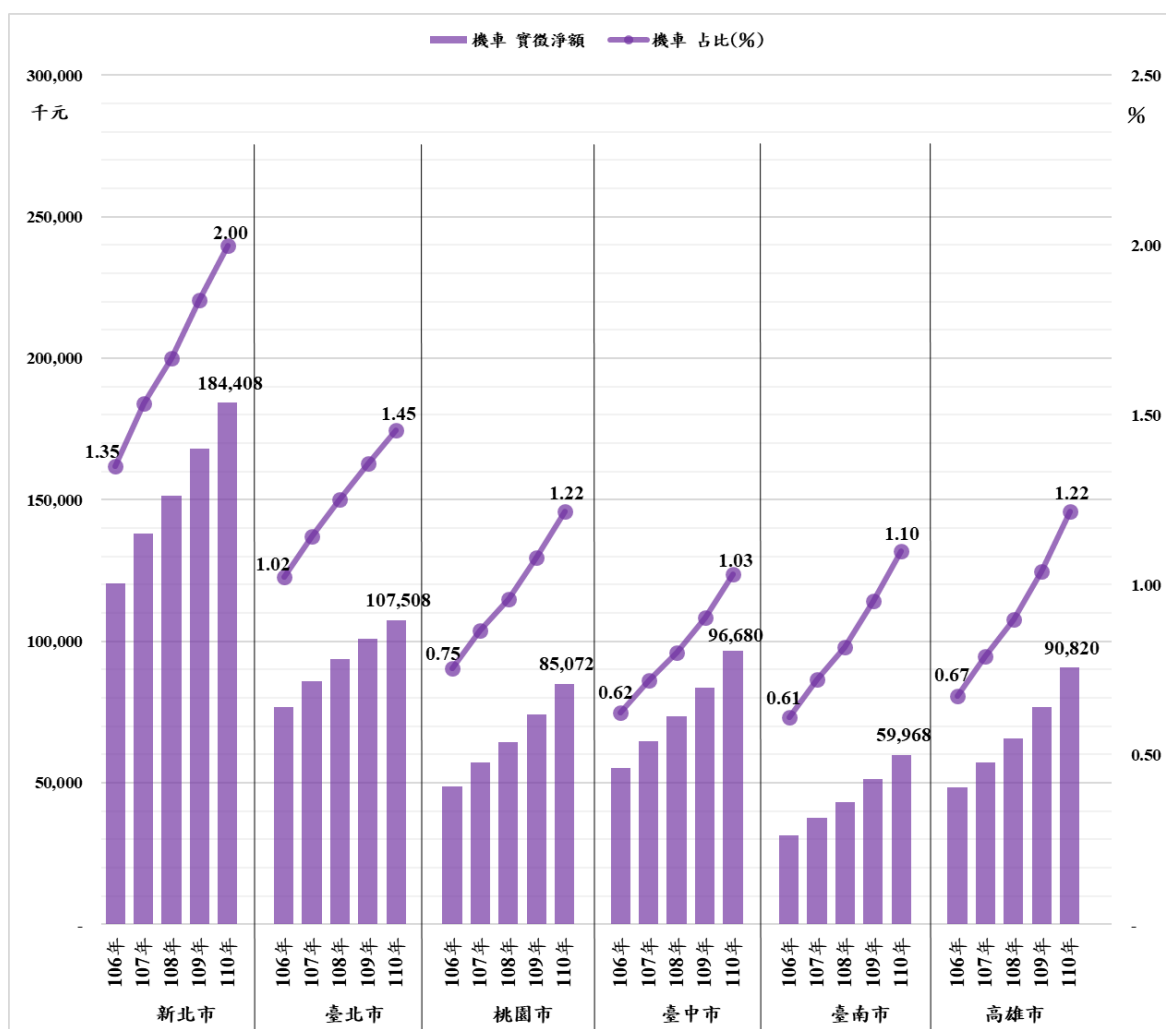


圖15 六都機車使用牌照稅實徵淨額及其占比

四、使用牌照稅繳納件數按機動車輛別分

(一)小客車

110 年六都小客車使用牌照稅繳納件數，以臺中市 95 萬 528 件最多，新北市 88 萬 2,966 件次之，臺北市 81 萬 420 件居第三，高雄市 78 萬 4,787 件第四，桃園市 70 萬 8,766 件第五，最後是本市 58 萬 502 件。

在增減數方面，和 109 年相比，只有桃園市增加 5,075 件為正成長；若和 106 年相比，以桃園市增加 5 萬 9,602 件最多，臺中市增加 4 萬 9,705 件次之，本市增加 3 萬 6,109 件居第三。

在增減率方面，和 109 年相比，只有桃園市成長 0.72% 為正成長；若和 106 年相比，以桃園市成長 9.18% 最多，本市成長 6.63% 次之，臺中市成長 5.52% 居第三。

上述與 109 年相較之增減數及增減率各都之所以多為負成長，係因 109 年政策補貼小客車租賃業者應納稅額 50%，在業者繳納及補貼時件數會各計 1 件，使 109 年小客車繳納件數偏多。

表12 106~110年六都小客車使用牌照稅繳納件數及其占比

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)
106年	856,082	80.61	802,690	84.02	649,164	82.41	900,823	82.31	544,393	80.72	762,676	79.91
107年	865,571	79.90	810,058	83.77	669,474	82.23	917,915	82.11	552,803	80.33	774,137	79.63
108年	875,018	79.23	819,377	83.39	683,498	81.89	930,099	81.86	564,552	79.96	780,472	79.10
109年	885,765	78.10	990,687	84.86	703,691	81.07	968,650	81.50	599,894	79.75	800,966	78.19
110年	882,966	77.03	810,420	82.20	708,766	80.32	950,528	80.61	580,502	78.56	784,787	77.06
110較109年增減	-2,799	-1.07	-180,267	-2.66	5,075	-0.75	-18,122	-0.89	-19,392	-1.19	-16,179	-1.14
增減率(%)	-0.32		-18.20		0.72		-1.87		-3.23		-2.02	
110較106年增減	26,884	-3.58	7,730	-1.82	59,602	-2.09	49,705	-1.70	36,109	-2.16	22,111	-2.85
增減率(%)	3.14		0.96		9.18		5.52		6.63		2.90	

資料來源：六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：1. 小客車分為自用與營業用，自用全年徵收1次，營業用分兩期平均徵收。

2. 占比(%)=(該市小客車繳納件數/該市使用牌照稅繳納件數合計)*100。

附註：因四捨五入關係，表內占比(%)相減或與增減數未盡相同。

110 年六都小客車使用牌照稅繳納件數占比，以臺北市 82.20%最高，臺中市 80.61%次之，桃園市 80.32%居第三，本市 78.56%第四，高雄市 77.06%第五，最後是新北市 77.03%。

和 109 年相比，以臺北市減少 2.66 個百分點最多，本市減少 1.19 個百分點次之，高雄市減少 1.14 個百分點居第三；若和 106 年相比，以新北市減少 3.58 個百分點最多，高雄市減少 2.85 個百分點次之，本市減少 2.16 個百分點居第三，繳納件數雖較 106 年增加但占比減少，顯示有其他機動車輛別繳納件數的成長幅度比小客車大。

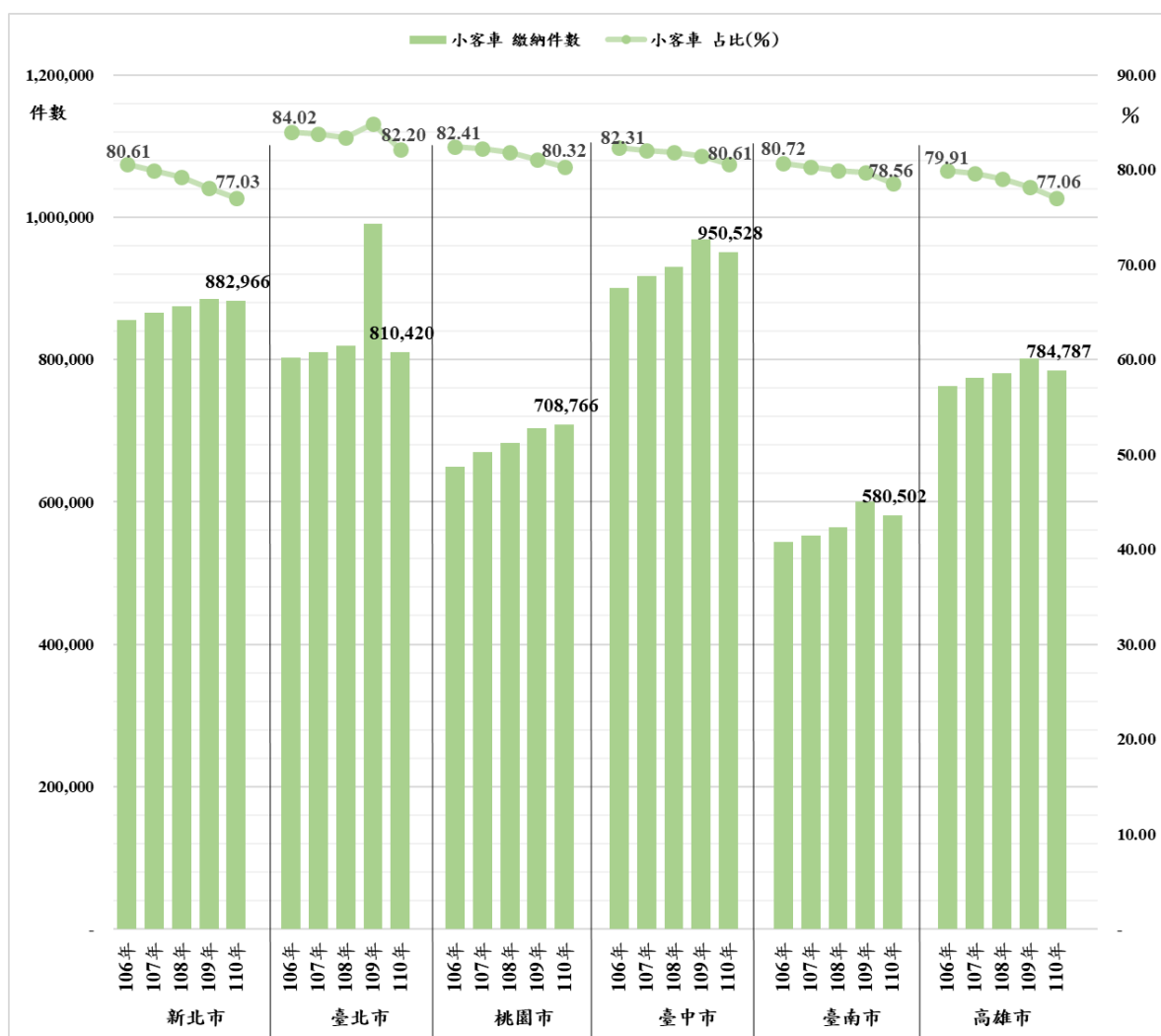


圖16 六都小客車使用牌照稅繳納件數及其占比

(二)大客車

110 年六都大客車使用牌照稅繳納件數，以臺北市 7,461 件最多，高雄市 4,123 件次之，臺中市 3,904 件居第三，本市 2,604 件第四，新北市 2,142 件第五，最後是桃園市 215 件。

在增減數方面，和 109 年相比，只有桃園市增加 23 件為正成長；若和 106 年相比，以桃園市減少 2,245 件最多，臺北市減少 2,098 件次之，本市減少 117 件第六。

在增減率方面，和 109 年相比，只有桃園市成長 11.98% 為正成長；若和 106 年相比，以桃園市負成長 91.26% 最多，臺北市負成長 21.95% 次之，臺中市負成長 19.46% 居第三，本市負成長 4.30% 第六。

上述與 109 年相較之增減數及增減率各都之所以多為負成長，係因 109 年政策補貼遊覽車客運業應納稅額 50%，在業者繳納及補貼時件數會各計 1 件，使 109 年大客車繳納件數偏多。

表13 106~110年六都大客車使用牌照稅繳納件數及其占比

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)
106年	2,268	0.21	9,559	1.00	2,460	0.31	4,847	0.44	2,721	0.40	4,943	0.52
107年	2,246	0.21	9,065	0.94	382	0.05	4,702	0.42	2,916	0.42	4,505	0.46
108年	2,182	0.20	9,369	0.95	200	0.02	4,520	0.40	2,877	0.41	4,411	0.45
109年	3,768	0.33	15,987	1.37	192	0.02	7,800	0.66	5,196	0.69	8,147	0.80
110年	2,142	0.19	7,461	0.76	215	0.02	3,904	0.33	2,604	0.35	4,123	0.40
110較109年增減	-1,626	-0.15	-8,526	-0.61	23	0.00	-3,896	-0.33	-2,592	-0.34	-4,024	-0.39
增減率(%)	-43.15		-53.33		11.98		-49.95		-49.88		-49.39	
110較106年增減	-126	-0.03	-2,098	-0.24	-2,245	-0.29	-943	-0.11	-117	-0.05	-820	-0.11
增減率(%)	-5.56		-21.95		-91.26		-19.46		-4.30		-16.59	

資料來源：六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：1. 大客車分為自用與營業用，自用全年徵收1次，營業用分兩期平均徵收。

2. 占比(%)=(該市大客車繳納件數/該市使用牌照稅繳納件數合計)*100；0.00表數值未滿0.005。

附註：因四捨五入關係，表內占比(%)相減或與增減數未盡相同。

110 年六都大客車使用牌照稅繳納件數占比，以臺北市 0.76%最高，高雄市 0.40%次之，本市 0.35%居第三，臺中市 0.33%第四，新北市 0.19%第五，最後是桃園市 0.02%。

和 109 年相比，只有桃園市稍微增加；若和 106 年相比，以桃園市減少 0.29 個百分點最多，臺北市減少 0.24 個百分點次之，本市減少 0.05 個百分點第五。

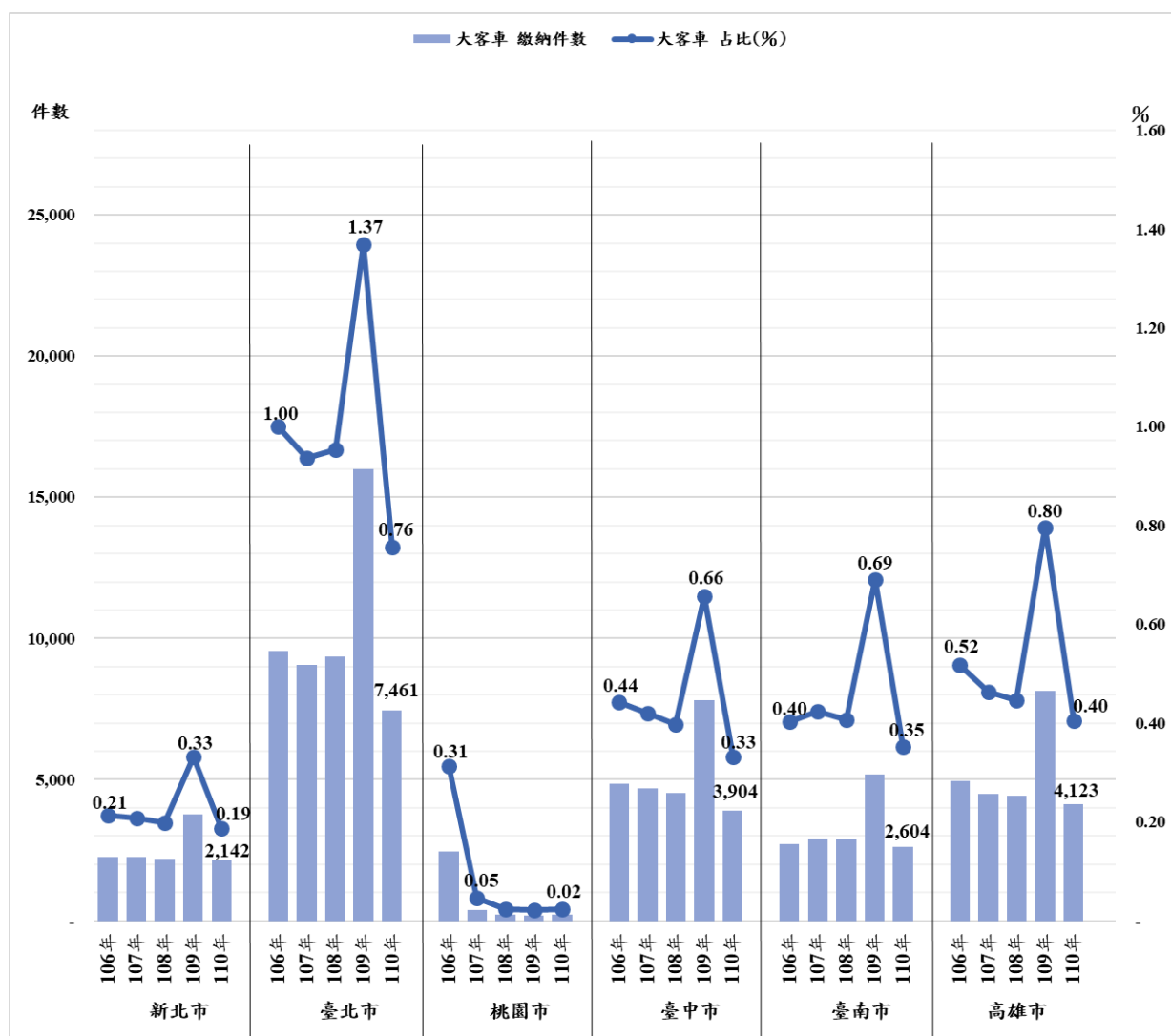


圖17 六都大客車使用牌照稅繳納件數及其占比

(三)貨車

110 年六都貨車使用牌照稅繳納件數，以臺中市 16 萬 1,656 件最多，高雄市 15 萬 9,696 件次之，新北市 13 萬 3,966 件居第三，桃園市 11 萬 7,117 件第四，本市 11 萬 209 件第五，最後是臺北市 10 萬 5,470 件。

在增減數方面，和 109 年相比，以臺中市增加 1,900 件最多，高雄市增加 1,668 件次之，本市增加 247 件第五；若和 106 年相比，以桃園市增加 8,855 件最多，高雄市增加 6,200 件次之，本市增加 3,743 件第四。除桃園市外，近五年來五都之貨車使用牌照稅繳納件數均呈穩定成長趨勢。

在增減率方面，和 109 年相比，以臺中市成長 1.19% 最多，高雄市成長 1.06% 次之，本市成長 0.22% 第五；若和 106 年相比，以桃園市成長 8.18% 最多，高雄市成長 4.04% 次之，本市成長 3.52% 居第三。

表14 106~110年六都貨車使用牌照稅繳納件數及其占比

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)
106年	129,451	12.19	103,195	10.80	108,262	13.74	158,158	14.45	106,466	15.79	153,496	16.08
107年	129,991	12.00	103,088	10.66	111,272	13.67	158,934	14.22	107,444	15.61	154,149	15.86
108年	131,100	11.87	103,697	10.55	112,532	13.48	158,917	13.99	108,818	15.41	155,559	15.77
109年	132,799	11.71	104,377	8.94	117,136	13.49	159,756	13.44	109,962	14.62	158,028	15.43
110年	133,966	11.69	105,470	10.70	117,117	13.27	161,656	13.71	110,209	14.91	159,696	15.68
110較109年增減	1,167	-0.02	1,093	1.76	-19	-0.22	1,900	0.27	247	0.30	1,668	0.25
增減率(%)	0.88		1.05		-0.02		1.19		0.22		1.06	
110較106年增減	4,515	-0.50	2,275	-0.10	8,855	-0.47	3,498	-0.74	3,743	-0.87	6,200	-0.40
增減率(%)	3.49		2.20		8.18		2.21		3.52		4.04	

單位：件數；%

資料來源：六都地方稅捐稽徵機關公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：1. 貨車分為自用與營業用，自用全年徵收1次，營業用分兩期平均徵收。

2. 貨車內含農村拼裝車，曳引車。

3. 占比(%)=(該市貨車繳納件數/該市使用牌照稅繳納件數合計)*100。

附註：因四捨五入關係，表內占比(%)相減或與增減數未盡相同。

110 年六都貨車使用牌照稅繳納件數占比，以高雄市 15.68%最高，本市 14.91%次之，臺中市 13.71%居第三，桃園市 13.27%第四，新北市 11.69%第五，最後是臺北市 10.70%。

和 109 年相比，以臺北市增加 1.76 個百分點最多，本市增加 0.30 個百分點次之，臺中市增加 0.27 個百分點居第三；若和 106 年相比，以本市減少 0.87 個百分點最多，臺中市減少 0.74 個百分點次之，新北市減少 0.50 個百分點居第三。和 106 年相比，六都貨車繳納件數雖有成長但占比減少，顯示有其他機動車輛別繳納件數的成長幅度比貨車大。

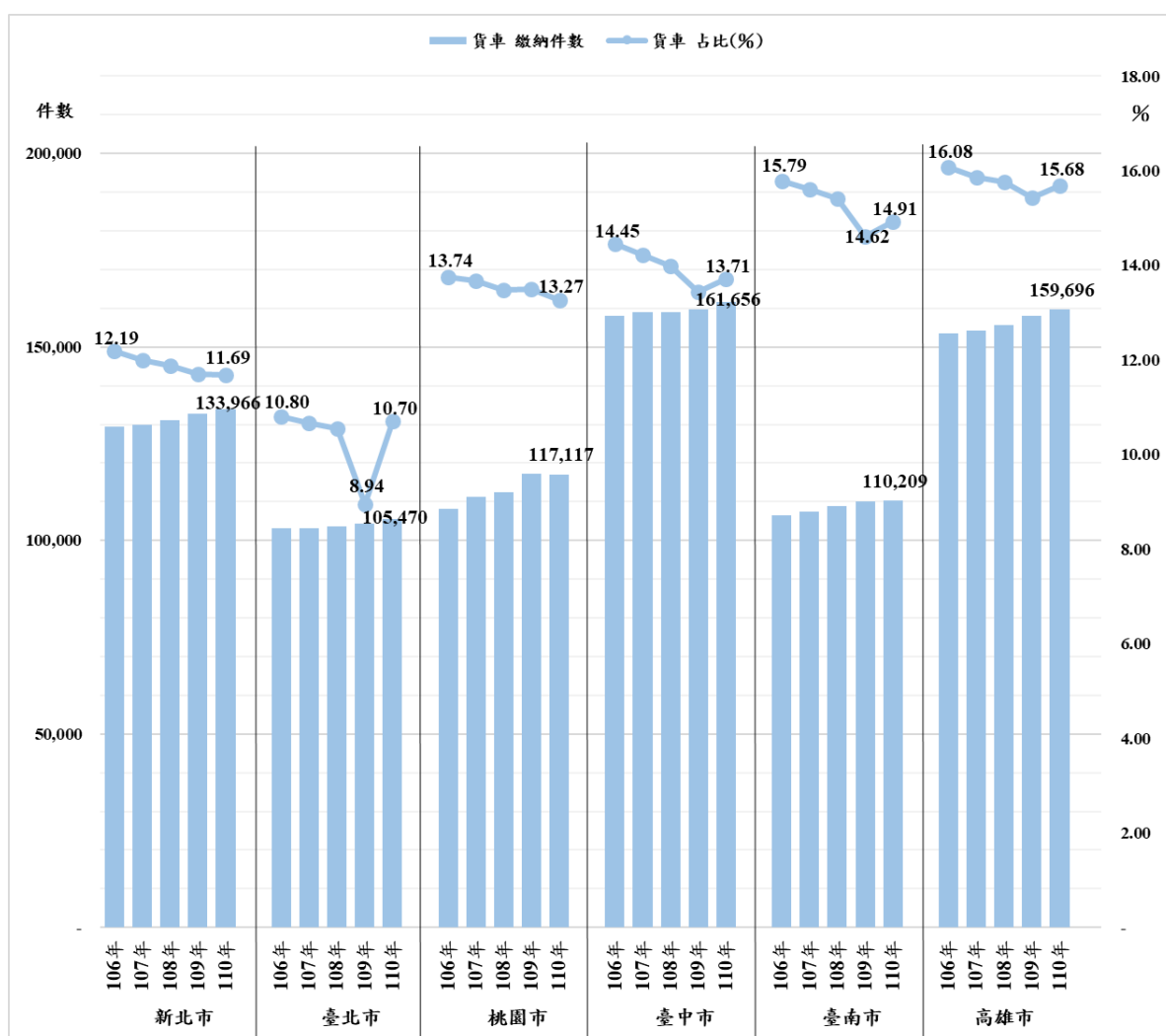


圖18 六都貨車使用牌照稅繳納件數及其占比

(四)機車

110 年六都機車使用牌照稅繳納件數，以新北市 12 萬 7,190 件最多，高雄市 6 萬 9,835 件次之，臺中市 6 萬 3,037 件居第三，臺北市 6 萬 2,533 件第四，桃園市 5 萬 6,355 件第五，最後是本市 4 萬 5,643 件。

在增減數方面，和 109 年相比，以新北市增加 1 萬 5,357 件最多，高雄市增加 1 萬 2,645 件次之，臺中市增加 1 萬 741 元居第三；若和 106 年相比，同樣以新北市增加 5 萬 2,927 件最多，高雄市增加 3 萬 6,542 件次之，臺中市增加 3 萬 2,491 件居第三，本市增加 2 萬 4,788 件第六。近五年來六都之機車使用牌照稅繳納件數均呈成長趨勢。

在增減率方面，和 109 年相比，以本市成長 22.84%最多，高雄市成長 22.11%次之，臺中市成長 20.54%居第三；若和 106 年相比，同樣以本市成長 118.86%最多，高雄市成長 109.76%次之，臺中市成長 106.37%居第三。

表15 106~110年六都機車使用牌照稅繳納件數及其占比

	新北市		臺北市		桃園市		臺中市		臺南市		高雄市	
	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)	繳納件數	占比(%)
106年	74,263	6.99	39,935	4.18	27,842	3.53	30,546	2.79	20,855	3.09	33,293	3.49
107年	85,474	7.89	44,846	4.64	32,981	4.05	36,371	3.25	24,965	3.63	39,359	4.05
108年	96,162	8.71	50,148	5.10	38,398	4.60	42,705	3.76	29,755	4.21	46,226	4.69
109年	111,833	9.86	56,380	4.83	46,990	5.41	52,296	4.40	37,157	4.94	57,190	5.58
110年	127,190	11.10	62,533	6.34	56,355	6.39	63,037	5.35	45,643	6.18	69,835	6.86
110較109年增減	15,357	1.24	6,153	1.51	9,365	0.97	10,741	0.95	8,486	1.24	12,645	1.27
增減率(%)	13.73		10.91		19.93		20.54		22.84		22.11	
110較106年增減	52,927	4.10	22,598	2.16	28,513	2.85	32,491	2.55	24,788	3.08	36,542	3.37
增減率(%)	71.27		56.59		102.41		106.37		118.86		109.76	

資料來源：六都地方稅稅捐稽徵機關公務統計報表20903-02-08-2(使用牌照稅稽徵)。

說明：占比(%)=(該市機車繳納件數/該市使用牌照稅繳納件數合計)*100。

附註：因四捨五入關係，表內占比(%)相減或與增減數未盡相同。

110 年六都機車使用牌照稅繳納件數占比，以新北市 11.10%最高，高雄市 6.86%次之，桃園市 6.39%居第三，臺北市 6.34%第四，本市 6.18%第五，最後是臺中市 5.35%。

和 109 年相比，以臺北市增加 1.51 個百分點最多，高雄市增加 1.27 個百分點次之，本市和新北增加 1.24 個百分點居第三；若和 106 年相比，以新北市增加 4.10 個百分點最多，高雄市增加 3.37 個百分點次之，本市增加 3.08 個百分點居第三。

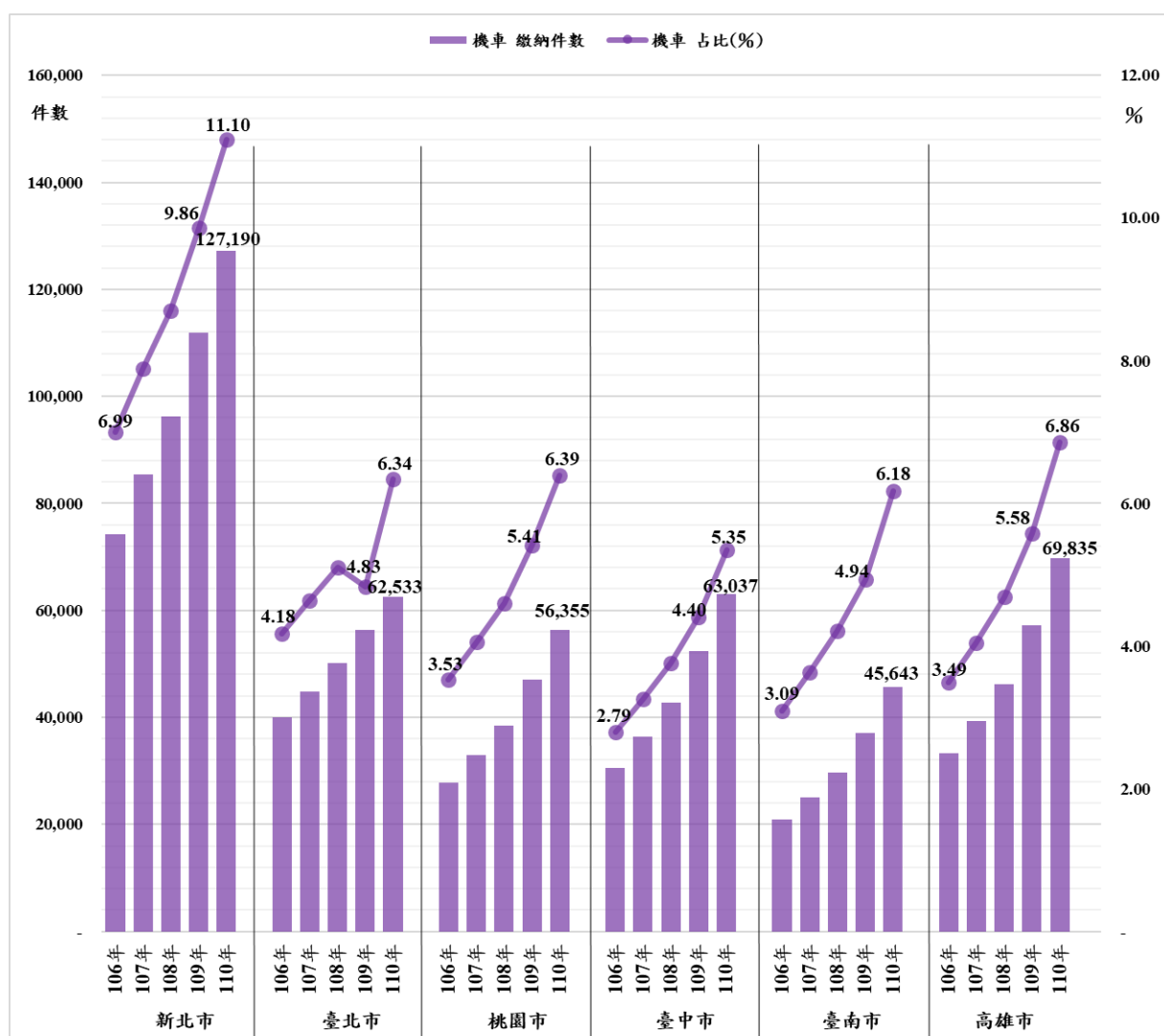


圖19 六都機車使用牌照稅繳納件數及其占比

肆、結論

一、110 年**本市**使用牌照稅實徵淨額為 54 億 5,426 萬 2,000 元，較 109 年之 53 億 8,258 萬元，增加 7,168 萬 1,000 元，成長 1.33%；較 106 年之 51 億 2,785 萬 9,000 元，增加 3 億 2,640 萬 3,000 元，成長 6.37%，隨著應稅車輛數增加，帶動使用牌照稅收成長，近 5 年來本市使用牌照稅實徵淨額呈穩定成長趨勢。

二、110 年**本市**使用牌照稅實徵淨額 54 億 5,426 萬 2,000 元，占本市總地方稅捐收入實徵淨額 261 億 4,362 萬 7,000 元中之 20.86%，在本市各地方稅捐收入中排名第 4，相較於 109 年之 20.16%，增加 0.70 個百分點；和 106 年之 20.01%相比，則增加 0.85 個百分點。

三、使用牌照稅實徵淨額若按機動車輛別分，**本市** 110 年以小客車之 49 億 2,300 萬 2,000 元（占比 90.26%）最多，繳納件數亦以小客車之 58 萬 502 件占本市總繳納件數 73 萬 8,958 件中之 78.56%為最多。與 106 年之實徵淨額相比小客車、貨車及機車為正成長，其中增減數以小客車增加 2 億 6,764 萬 7,000 元為最多，增減率則以機車成長 91.57%為最多。與 106 年之繳納件數相比，小客車、貨車及機車為正成長，其中增減數以小客車增加 3 萬 6,109 件為最多，增減率則以機車成長 118.86%為最多。

四、110 年**六都**使用牌照稅實徵淨額，以臺中市 93 億 6,436 萬 4,000 元最多，新北市 92 億 2,679 萬 5,000 元次之，高雄市 74 億 7,076 萬 1,000 元居第三，本市 54 億 5,426 萬 2,000 元第六。在增減數方面，和 106 年相比，以桃園市增加 5 億 3,640 萬 2,000 元最多，臺中市增加 4 億 8,077 萬 6,000 元次之，

本市增加 3 億 2,640 萬 3,000 元居第三。除臺北市外，近五年來五都之使用牌照稅實徵淨額均呈穩定成長趨勢。在增減率方面，和 106 年相比，以桃園市成長 8.30%最多，本市成長 6.37%次之，臺中市成長 5.41%居第三。

五、110 年六都使用牌照稅實徵淨額占各市地方稅捐收入實徵淨額之比率（不含特別稅及臨時稅），以本市 20.86%最高，臺中市 20.10%次之，高雄市 17.14%居第三。和 109 年相比，以臺中市增加 0.74 個百分點最多，桃園市增加 0.72 個百分點次之，本市增加 0.70 個百分點居第三；若和 106 年相比，本市增加 0.85 個百分點最多，高雄市增加 0.14 個百分點次之。

六、110 年六都小客車使用牌照稅實徵淨額，以臺中市 85 億 2,715 萬 1,000 元最多，新北市 84 億 7,027 萬 3,000 元次之，臺北市 69 億 1,114 萬 2,000 元居第三，本市 49 億 2,300 萬 2,000 元第六。在增減數方面，和 106 年相比，以桃園市增加 4 億 6,363 萬 4,000 元最多，臺中市增加 4 億 1,566 萬 2,000 元次之，本市增加 2 億 6,764 萬 7,000 元居第三。除臺北市外，近五年來五都之小客車使用牌照稅實徵淨額均呈穩定成長趨勢。在增減率方面，和 106 年相比，以桃園市成長 7.86%最多，本市成長 5.75%次之，臺中市成長 5.12%居第三。

七、110 年六都小客車使用牌照稅繳納件數，以臺中市 95 萬 528 件最多，新北市 88 萬 2,966 件次之，臺北市 81 萬 420 件居第三，本市 58 萬 502 件第六。在增減數方面，和 106 年相比，以桃園市增加 5 萬 9,602 件最多，臺中市增加 4 萬 9,705 件次之，本市增加 3 萬 6,109 件居第三。在增減率方面，和 106 年相比，以桃園市成長 9.18%最多，本市成長 6.63%次之，臺中市成長 5.52

%居第三。

八、110 年六都大客車使用牌照稅實徵淨額，以臺北市 3,891 萬 1,000 元最多，臺中市 2,386 萬 5,000 元次之，高雄市 2,368 萬元居第三，本市 1,622 萬 3,000 元第四。在增減數方面，和 106 年相比，以臺北市減少 1,483 萬元最多，桃園市減少 1,236 萬 1,000 元次之，高雄市減少 708 萬 1,000 元居第三，本市減少 129 萬 9,000 元第五。在增減率方面，和 106 年相比，以桃園市負成長 86.41%最多，臺北市負成長 27.59%次之，高雄市負成長 23.02%居第三，本市負成長 7.41%第五。

九、110 年六都大客車使用牌照稅繳納件數，以臺北市 7,461 件最多，高雄市 4,123 件次之，臺中市 3,904 件居第三，本市 2,604 件第四。在增減數方面，和 106 年相比，以桃園市減少 2,245 件最多，臺北市減少 2,098 件次之，臺中市減少 943 件居第三，本市減少 117 件第六。在增減率方面，和 106 年相比，以桃園市負成長 91.26%最多，臺北市負成長 21.95%次之，臺中市負成長 19.46%居第三，本市負成長 4.30%第六。

十、110 年六都貨車使用牌照稅實徵淨額，以高雄市 7 億 4,892 萬 1,000 元最多，臺中市 7 億 1,666 萬 7,000 元次之，新北市 5 億 5,806 萬 1,000 元居第三，本市 4 億 5,506 萬 9,000 元第五。在增減數方面，和 106 年相比，以桃園市增加 4,871 萬 1,000 元最多，高雄市增加 3,942 萬 7,000 元次之，新北市增加 3,287 萬元居第三，本市增加 3,139 萬 2,000 元第四，近五年來六都之貨車使用牌照稅實徵淨額均呈穩定成長趨勢。在增減率方面，和 106 年相比，以桃園市成長 9.63%最多，本市成長 7.41%次之，新北市成長 6.26

%居第三。

十一、110 年六都貨車使用牌照稅繳納件數，以臺中市 16 萬 1,656 件最多，高雄市 15 萬 9,696 件次之，新北市 13 萬 3,966 件居第三，本市 11 萬 209 件第五。在增減數方面，和 106 年相比，以桃園市增加 8,855 件最多，高雄市增加 6,200 件次之，新北市增加 4,515 件居第三，本市增加 3,743 件第四。除桃園市外，近五年來五都之貨車使用牌照稅繳納件數均呈穩定成長趨勢。在增減率方面，和 106 年相比，以桃園市成長 8.18%最多，高雄市成長 4.04%次之，本市成長 3.52%居第三。

十二、110 年六都機車使用牌照稅實徵淨額，以新北市 1 億 8,440 萬 8,000 元最多，臺北市 1 億 750 萬 8,000 元次之，臺中市 9,668 萬元居第三，本市 5,996 萬 8,000 元第六。在增減數方面，和 106 年相比，以新北市增加 6,380 萬 4,000 元最多，高雄市增加 4,227 萬 3,000 元次之，臺中市增加 4,137 萬 6,000 元居第三，本市增加 2,866 萬 4,000 元第六，近五年來六都之機車使用牌照稅實徵淨額均呈成長趨勢。在增減率方面，和 106 年相比，以本市成長 91.57%最多，高雄市成長 87.08%次之，桃園市成長 74.85%居第三。

十三、110 年六都機車使用牌照稅繳納件數，以新北市 12 萬 7,190 件最多，高雄市 6 萬 9,835 件次之，臺中市 6 萬 3,037 件居第三，本市 4 萬 5,643 件第六。在增減數方面，和 106 年相比，以新北市增加 5 萬 2,927 件最多，高雄市增加 3 萬 6,542 件次之，臺中市增加 3 萬 2,491 件居第三，本市增加 2 萬 4,788 件第六。近五年來六都之機車使用牌照稅繳納件數均呈成長趨勢。在增減率方面，和 106 年相比，以本市成長 118.86%最多，高雄市成長 109.76

%次之，臺中市成長 106.37%居第三。實徵淨額和繳納件數本市皆成長最多，顯示近五年來本市須繳納使用牌照稅之大型重型機車輛數成長最快速。